

AVVISO PUBBLICO

relativo all'indizione di confronto competitivo per l'affidamento di
servizi di spedizione su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata

I. PREMESSE E ALLEGATI

La scrivente **Mercitalia Logistics S.p.A.** - Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n.1, capitale sociale Euro 382.394.666,00, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 03611161005, REA RM- 677481 (di seguito denominata “**Società Procedente**”) intende procedere ad un affidamento ai sensi del proprio Regolamento interno, previa valutazione dei preventivi pervenuti dagli interessati, di servizi di spedizione su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata.

La presente procedura è finalizzata alla conclusione di un contratto avente ad oggetto prestazioni non strumentali da un punto di vista funzionale allo svolgimento di una delle attività di cui agli artt. 146-152 del D. Lgs 36/2023 e pertanto non è soggetta al Codice dei Contratti Pubblici.

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura gli operatori economici che, alla data di formulazione dell'offerta, abbiano presentato istanza di iscrizione nel “*Sistema di Qualificazione delle imprese di Mercitalia Logistics S.p.A.*” (per la categoria merceologica SER-AUS-02 “Servizio di trasporto camionistico”) di cui alla Policy di Gruppo “*Qualificazione Fornitori*” n. 28_v.01 del 25 luglio 2023 di Ferrovie dello Stato S.p.A., adottata da Mercitalia Logistics S.p.A. con CO n. 122/AD del 7 agosto 2023. L'istanza di qualificazione dovrà essere inviata mediante il Portale Acquisti del Polo Logistica all'indirizzo <https://acquisitionline.mercitalia.it>; ogni dettaglio relativo al regolamento, ai requisiti di qualificazione ed alle istruzioni operative è presente nella specifica sezione “Sistema di Qualificazione” presente sul Portale Acquisti

L'aggiudicazione del confronto competitivo al miglior offerente è in ogni caso subordinata all'esito positivo del procedimento di qualificazione e, pertanto, alla positiva iscrizione dello stesso nel citato “*Sistema di Qualificazione delle imprese di Mercitalia Logistics S.p.A.*”; in difetto, pertanto, si procederà con l'esclusione dell'operatore economico e con lo scorrimento della graduatoria.



La Società Procedente rende noto di voler indire un confronto competitivo per l'individuazione delle offerte che maggiormente soddisfano le proprie esigenze. Gli operatori economici interessati al presente confronto hanno pertanto facoltà di presentare offerta per i servizi richiesti.

I servizi di spedizione su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata da eseguirsi e le condizioni generali e particolari in base alle quali dovrà essere condotto l'appalto sono disciplinati, oltre che dal presente documento e dai documenti allegati o comunque negli stessi richiamati, dalle “*Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di forniture delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane*” approvate dal Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. nella seduta del 22 marzo 2017 e registrate presso l'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale I di Roma, Ufficio Territoriale di Roma 1, Trastevere, al n. 5987, Serie 3, in data 23 giugno 2017, ed emanate con Disposizione di Gruppo n. 231/AD del 17 luglio 2017 (di seguito per brevità denominate “*Condizioni Generali di Contratto*” o anche “*CGC*”), disponibili sul sito istituzionale della Società Procedente.

Sono da considerarsi allegati al presente invito i seguenti documenti:

- Allegato A - Schema di Contratto e relativi allegati
- Allegato B - Capitolato Tecnico
- Allegato C - Schema di preventivo
- Allegato D - Tariffe a base di gara
- Allegato E - Dichiarazione a corredo del preventivo
- Allegato F – Dichiarazione sostitutiva (operatore economico)
- Allegato G – Dichiarazione sostitutiva (soggetti rilevanti)

II. CHIARIMENTI RETTIFICHE E INTEGRAZIONI E COMUNICAZIONI

II.1. CHIARIMENTI, RETTIFICHE ED INTEGRAZIONI

È possibile ottenere chiarimenti mediante la proposizione di quesiti scritti entro e non oltre la data del 10 ottobre 2023 a mezzo PEC all'indirizzo butlm@pec.mercitalialogistics.it.

Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute a voce, telefonicamente o presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate o comunque dopo la data ultima sopra indicata.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 5 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione dei preventivi, mediante pubblicazione sul sito www.mercitalialogistics.it delle richieste in forma



anonima e delle relative risposte.

La Società Procedente si riserva la facoltà di apportare, a partire dalla data di trasmissione della presente richiesta di preventivo, eventuali rettifiche e/o integrazioni che si dovessero rendere necessarie, anche agli altri documenti messi a disposizione ai fini della presentazione dei rispettivi preventivi.

II.2. COMUNICAZIONI

Le comunicazioni tra Società Procedente e operatori economici avvengono tramite PEC.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalate alla Società Procedente; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

III. DESCRIZIONE DELL'OGGETTO

L'Appalto è inerente all'affidamento di servizi di spedizione su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata.

In particolare, l'affidamento ha ad oggetto la stipula di un contratto di spedizione in forza del quale lo Spedizionario si impegna a stipulare, in nome proprio ma per conto di Mercitalia Logistics S.p.A., contratti di trasporto merci su strada con imprese di autotrasporto munite delle necessarie autorizzazioni di legge e di un'organizzazione adeguata allo svolgimento del trasporto commissionatole.

Lo Spedizionario, inoltre, assumerà, oltre alle responsabilità che gli competono ai sensi agli artt. 1737 ss. c.c., anche le responsabilità del vettore ai sensi dell'art. 1741 c.c., fungendo pertanto da spedizionario-vettore.

L'importo complessivo stimato dell'affidamento oggetto della richiesta di preventivo è pari ad € 1.000.000,00 (unmilione/euro) IVA esclusa, di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 0,00 (zero).

Non sono ammessi preventivi superiori alle tariffe poste a base di gara, di cui all'Allegato D alla presente richiesta di preventivo.

La durata dell'affidamento (escluse le eventuali opzioni) è di un anno, decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto.

IV. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE



IV.1. REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Gli operatori economici devono essere in possesso dei seguenti requisiti di idoneità morale e affidabilità:

- i. Non aver subito condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, per uno dei seguenti reati:
 - a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di tossicodipendenza, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del testo unico delle disposizioni legislative in materia doganale, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 452-quaterdecies del codice penale, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio dell'Unione europea, del 24 ottobre 2008;
 - b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;
 - c) false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile;
 - d) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee, del 26 luglio 1995;
 - e) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale, reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
 - f) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109;
 - g) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
 - h) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;



- ii. Non trovarsi una delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del d.lgs. n. 159/2011 o un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto. Resta fermo quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-bis, e 92, commi 2 e 3, del codice di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 del 2011, con riferimento rispettivamente alle comunicazioni antimafia e alle informazioni antimafia. La causa di esclusione di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo codice di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 del 2011 non opera se, entro la data dell'aggiudicazione, l'impresa sia stata ammessa al controllo giudiziario ai sensi dell'articolo 34-bis del medesimo decreto legislativo codice. In nessun caso l'aggiudicazione può subire dilazioni in ragione della pendenza del procedimento suindicato.
- iii. Non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti. Si applicano al riguardo, in via di autoregolamentazione, le previsioni di cui all' art. 1 dell'Allegato II.10 del D. Lgs 36/2023 s.m.i.

La causa ostativa non sussiste quando l'operatore economico ha ottemperato ai suoi obblighi pagando o impegnandosi in modo vincolante a pagare le imposte o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o sanzioni, oppure quando il debito tributario o previdenziale sia comunque integralmente estinto, purché l'estinzione, il pagamento o l'impegno si siano perfezionati anteriormente alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta.
- iv. Non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate con qualunque mezzo adeguato, alle norme in materia di salute e di sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato XIV alla direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014;
- v. Non essere sottoposti a liquidazione giudiziale o non trovarsi in stato di liquidazione coatta o di concordato preventivo o non trovarsi in corso di un procedimento per l'accesso a una di tali procedure, fermo restando quanto previsto dall'articolo 95 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, di cui al decreto legislativo 12 gennaio 2019, n. 14, dall'articolo 186-bis, comma 5, del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267 e dall'articolo 124 del Codice. L'esclusione non opera se, entro la data dell'aggiudicazione, sono stati adottati i provvedimenti di cui all'articolo 186-bis, comma 4, del regio decreto n. 267 del 1942 e all'articolo 95, commi 3 e 4, del codice di cui al decreto legislativo n. 14 del 2019, a meno che non intervengano ulteriori circostanze escludenti relative alle procedure concorsuali;



- vi. non trovarsi rispetto ad un altro partecipante alla procedura di confronto competitivo in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Si precisa che:

- a) le cause ostative previste ai precedenti punti non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 12-sexies del d.l. n. 306/1992, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 356/1992 o degli articoli 20 e 24 del d.lgs. n. 159/2011, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario, limitatamente a quelle riferite al periodo precedente al predetto affidamento;
- b) i reati di cui al precedente punto (i) non costituiscono causa ostativa alla partecipazione al confronto e alla stipula del contratto laddove depenalizzati, ovvero estinti dopo la condanna, ovvero in caso di revoca della condanna medesima, ovvero laddove sia intervenuta la riabilitazione, ovvero nei casi di condanna ad una pena accessoria perpetua, quando questa è stata dichiarata estinta ai sensi dell'articolo 179, settimo comma, del codice penale;
- c) i reati di cui al precedente punto i) e le misure interdittive di cui al precedente punto ii), costituiscono causa ostativa alla partecipazione alla gara, alla stipula e alla prosecuzione del contratto, quando riguardano anche uno soltanto dei seguenti soggetti:
 - a) l'operatore economico ai sensi e nei termini di cui al decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231;
 - b) in caso di impresa individuale, il titolare, il direttore tecnico;
 - c) in caso di società in nome collettivo, i soci amministratori, il direttore tecnico;
 - d) in caso di società in accomandita semplice, i soci accomandatari, il direttore tecnico;
 - e) se si tratta di altro tipo di società o di un consorzio, i membri del consiglio di amministrazione a cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi gli institori e i procuratori generali; i componenti degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo; il direttore tecnico; il socio unico persona fisica.

Si evidenzia che la Società Procedente si riserva di non affidare appalti a quegli operatori economici per i quali ritenga non sussistente adeguata affidabilità professionale, anche nell'ipotesi in cui risultino incorsi nell'ultimo triennio:

- a) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati dalle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;



- b) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con le Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;
- c) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, accertata con qualsiasi mezzo di prova;
- d) nella mancata stipula del contratto o presa in consegna di lavori, forniture o servizi affidati dalle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, per fatto e colpa dell'operatore economico.

IV.2. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE

Requisito di idoneità professionale

- a) Iscrizione nel **Registro delle Imprese** per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura
- b) Iscrizione nell'**Albo degli spedizionieri**

La Società Procedente esperirà un'indagine reputazionale sul miglior offerente e - esaminatene le risultanze, anche a seguito di eventuale contraddittorio il cui esito non sia risolutivo - potrà decidere, a proprio insindacabile giudizio, di interrompere la procedura in oggetto e/o di non procedere alla scelta del migliore offerente o di procedere alla selezione del successivo migliore offerente in ordine di graduatoria, sempre previa indagine reputazionale.

Qualora dall'indagine reputazionale dovesse emergere la presenza delle cause ostative elencate nel presente paragrafo, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione ed allo scorrimento della graduatoria.

V. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DEL PREVENTIVO

L'operatore dovrà trasmettere a mezzo PEC all'indirizzo butlm@pec.mercitalialogistics.it entro e non oltre le **ore 12:00 del giorno 17 ottobre 2023** il proprio preventivo sottoscritto dal Legale Rappresentante o Procuratore munito di idonei poteri.

La documentazione deve essere redatta in lingua italiana ovvero nella lingua dello Stato membro in cui abbia sede il soggetto partecipante, in tal caso con annessa traduzione in lingua italiana certificata "conforme al testo straniero" dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

V.1 DOCUMENTAZIONE DA TRASMETTERE

L'operatore economico dovrà trasmettere i seguenti documenti:



1. il preventivo compilato e firmato dal Legale Rappresentante dell'operatore economico o da altro soggetto munito dei necessari poteri;
2. la dichiarazione a corredo del preventivo e la dichiarazione sostitutiva di cui agli Allegati E ed F, debitamente firmate dal Legale Rappresentante dell'operatore economico o da altro soggetto munito dei necessari poteri;
3. procura ove la documentazione prodotta sia sottoscritta da persona diversa dal Legale Rappresentante dell'operatore economico i cui poteri non risultino dal certificato di iscrizione alla CCIAA;
4. la/e dichiarazione/i sostitutiva/i di cui all'Allegato G, debitamente firmata dall'interessato
5. la prova del possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al paragrafo VI.2
6. la prova di avvenuta presentazione dell'istanza di iscrizione nel "*Sistema di Qualificazione delle imprese di Mercitalia Logistics S.p.A.*" di cui alla Policy di Gruppo "*Qualificazione Fornitori*" n. 28_v.01 del 25 luglio 2023 di Ferrovie dello Stato S.p.A., adottata da Mercitalia Logistics S.p.A. con CO n. 122/AD del 7 agosto 2023

Il prezzo offerto si intende formulato dall'operatore economico, in base ai propri calcoli, alle proprie indagini e alle proprie stime, tenuto conto di tutti gli oneri diretti ed indiretti per costi di personale, di materiali in genere, di attrezzature, per spese generali e utili e per qualsiasi altra causa connessa all'esecuzione e gestione dell'appalto.

Si richiama l'attenzione sul fatto che con la presentazione del preventivo l'operatore economico assume altresì l'impegno di mantenerlo fermo ed irrevocabile per 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione del preventivo stesso.

Con la trasmissione del preventivo, l'operatore economico accetta tutta la documentazione recante la disciplina del presente confronto competitivo, allegati e chiarimenti inclusi.

VI. CRITERIO DI VALUTAZIONE DEI PREVENTIVI, EVENTUALE NEGOZIAZIONE DEL PREVENTIVO E AFFIDAMENTO

VI.1 CRITERIO DI VALUTAZIONE DEI PREVENTIVI

Le prestazioni in oggetto verranno affidate all'operatore economico che avrà presentato la proposta ritenuta dalla Società Procedente più soddisfacente sotto il profilo economico secondo il criterio del prezzo più basso determinato attraverso l'Allegato D-Tariffe a base di gara che è così composto:

- A. TARIFFE; prezzo al quintale per fasce di peso e per provincia di consegna
- B. PESO; incidenza percentuale di ogni singola fascia rispetto al totale delle consegne
- C. NUMERO INDICE; rapporto tra TARIFFE e PESO ($C = A*B$)



L'operatore economico dovrà presentare la proposta utilizzando l'Allegato C- Schema di preventivo composta dalla tabella da riempire per ogni singola casella e che genera il NUMERO INDICE PROPOSTO.

Si riporta di seguito un esempio di calcolo:

- (A) La TARIFFA della prima fascia di peso (q.li da 1 a 20) relativa alla provincia di Bari è pari a 5,62 Euro al quintale;
- (B) il PESO di tale fascia è del 1,43% (significa che solo 1,43% dell'ammontare complessivo delle spedizioni appartiene alla fascia di peso da 1 a 20 q.li sono da consegnare a Bari),
- (C) Il NUMERO INDICE che ne deriva, pari al prodotto tra questi due valori $A*B=C$ è pari a 0,08.

La somma di tutti i NUMERI INDICE derivanti dai prodotti tra le TARIFFE poste a base di gara e i rispettivi PESI percentuali genera un **NUMERO INDICE COMPLESSIVO pari a 4,83**, che **rappresenta il valore a base gara sul quale si chiede un'offerta al ribasso.**

La migliore offerta sarà, quindi, quella dell'operatore economico che avrà indicato nella Tabella PROPOSTA di cui all'Allegato C – Schema di Preventivo le tariffe da cui deriva il NUMERO INDICE COMPLESSIVO in assoluto più basso.

Allo scadere del termine fissato per la presentazione dei preventivi le risposte trasmesse dagli operatori economici interessati non saranno più modificabili.

Si procederà, pertanto, all'apertura e verifica di quanto presentato da ciascun operatore economico.

VI.2 EVENTUALE NEGOZIAZIONE DEL PREVENTIVO

La Società Procedente si riserva la facoltà di negoziare, con uno o più operatori economici i preventivi pervenuti.

Nel caso in cui la Società Procedente si avvalga della facoltà di avviare una fase di negoziazione, quest'ultima si conclude alla data e ora comunicate.

Nel caso in cui l'operatore economico invitato a negoziare non intenda modificare il proprio preventivo sarà ritenuto valido quello precedentemente formulato.

VI.3 AFFIDAMENTO

Fermo restando che il presente documento e l'eventuale preventivo non impegnano in alcun modo la Società Procedente, in seguito alla valutazione dei preventivi pervenuti la stessa si riserva di procedere o meno con l'affidamento dell'appalto in oggetto all'operatore che abbia presentato il migliore preventivo, previa verifica in capo allo stesso dell'effettiva titolarità dei requisiti di ordine generale e speciale.



Nei confronti dell'operatore che abbia presentato il migliore preventivo verrà altresì verificato il possesso dei requisiti minimi di cui al Capitolato Tecnico o altra documentazione tecnica, nonché quelli necessari per comprovare il possesso di quanto offerto nell'ambito del preventivo.

In ogni caso, l'aggiudicazione del confronto competitivo al miglior offerente è subordinata all'esito positivo del procedimento di qualificazione e, pertanto, alla positiva iscrizione dello stesso nel “*Sistema di Qualificazione delle imprese di Mercitalia Logistics S.p.A.*” (categoria merceologica SER-AUS-02 “Servizio di trasporto camionistico”) di cui alla Policy di Gruppo “*Qualificazione Fornitori*” n. 28_v.01 del 25 luglio 2023 di Ferrovie dello Stato S.p.A., adottata da Mercitalia Logistics S.p.A. con CO n. 122/AD del 7 agosto 2023; in difetto, pertanto, si procederà con l'esclusione dell'operatore economico e con lo scorrimento della graduatoria.

VII. TUTELA DEI DATI PERSONALI

La Società Procedente si impegna a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse alla presente procedura, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i).

In particolare, la Società Procedente si impegna a trattare i dati personali nel rispetto del principio di minimizzazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

La Società Procedente si impegna a fornire l'informativa sul trattamento dei dati personali alle persone fisiche della propria organizzazione e a quelle dell'operatore economico i cui dati siano trattati per le finalità di cui alla presente procedura e garantire l'esercizio dei diritti degli interessati.

L'obbligo di informativa di cui sopra viene assolto dalla Società Procedente mediante pubblicazione nella sezione Protezione dei Dati Personali del sito istituzionale www.mercitalialogistics.it

La Società Procedente risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.

VIII. AVVERTENZE PARTICOLARI

Si richiama l'attenzione sulle seguenti condizioni:

1. L'affidatario sarà tenuto al rispetto dei principi e degli obblighi imposti dal Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, della Policy Anticorruzione del Gruppo Ferrovie dello



Stato Italiane, nonché dal Modello 231 adottato dalla Società procedente, in conformità ai quali il rapporto contrattuale sorgerà e sarà gestito. In caso di violazione delle norme contenute nei predetti documenti, la Società Procedente avrà diritto di risolvere il Contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

2. Il presente documento e l'eventuale preventivo non impegnano in alcun modo la Società Procedente, che ha il diritto di sospendere o interrompere – a propria totale discrezione – il presente confronto competitivo in qualsiasi momento e senza alcun obbligo di motivazione, senza che per questo incorra in alcuna responsabilità, né che insorgano a favore dell'operatore economico diritti o pretese di sorta nei confronti della Società Procedente stessa.
3. Il Contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente richiesta di preventivo non conterrà la clausola compromissoria.
4. Il Gestore della fase della richiesta di preventivo è il sig. Modenese Marco.

Distinti saluti

Roma, _____

Mercitalia Logistics S.p.A.



ALL. A- Schema di contratto e relativi allegati

Spett.

a _____

OGGETTO: Proposta di contratto di spedizione merci su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata, per un importo complessivo presunto di Euro 1.000.000,00 euro (unmilione/00) IVA esclusa

Egregi Signori,
all'esito del confronto competitivo *di cui infra*, la Scrivente formula con la presente proposta contrattuale, il cui contenuto è espresso nel testo di seguito riportato:

CONTRATTO DI SPEDIZIONE

TRA

Mercitalia Logistics S.p.A., società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, capitale sociale Euro 382.394.666,00 interamente sottoscritto e versato, Codice Fiscale e P. IVA 03611161005 e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Roma, iscritta al Repertorio Economico Amministrativo (REA) di Roma al n. 677481, la quale interviene nel presente contratto nella persona di _____ (di seguito, per brevità, denominata "**Mercitalia**" o "**Committente**")

E

[_____], con sede in [_____], iscritta al Registro delle Imprese di [_____] al n. [_____], Codice Fiscale e Partita I.V.A. [_____], la quale interviene nel presente contratto nella persona di [_____], in virtù dei poteri allo stesso conferiti con [_____] (di seguito per brevità denominata "**Spedizionario**")



Mercitalia e lo Spedizioniere di seguito congiuntamente anche le “Parti” e, singolarmente, ciascuna la “Parte”

PREMESSO CHE

- a) Mercitalia esercita attività di logistica integrata sull'intero territorio nazionale, coniugando l'attività di trasporto ferro-gomma su lunghe distanze con l'attività di consegna di merci fino 'all'ultimo miglio';
- b) Mercitalia necessita di un servizio di spedizione di merci su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata, sulle tratte indicate nell'Allegato A “Corrispettivi”, ed a tal fine intende rivolgersi ad uno spedizioniere-vettore per l'erogazione dei suddetti servizi, da espletarsi mediante la stipula di contratti di trasporto su strada con operatori logistici autorizzati secondo la normativa vigente, qualificati ed in possesso di adeguata capacità ed affidabilità tecnico-professionale;
- c) a tal fine, è stato indetto in data 3 ottobre 2023 un apposito confronto competitivo a conclusione del quale è risultato aggiudicatario lo Spedizioniere;
- d) l'aggiudicazione è stata comunicata allo Spedizioniere a mezzo PEC;
- e) Mercitalia ha verificato il possesso da parte dello Spedizioniere dei requisiti di affidabilità, idoneità tecnica e capacità finanziaria, come richiesti in sede di confronto competitivo;
- f) P.m.;
- g) le Parti intendono pertanto procedere alla stipula del presente contratto che regolerà in via generale i rapporti tra le stesse in relazione agli ordini di spedizione che Mercitalia emetterà verso lo Spedizioniere sulle tratte indicate nel citato Allegato A “Corrispettivi”;

**tutto quanto sopra premesso,
le Parti come sopra rappresentate convengono e stipulano quanto segue:**

ART. 1 – PREMESSE ED ALLEGATI

1.1. Le premesse, gli atti in esse richiamati – ancorché non allegati – e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

ART. 2 – OGGETTO

2.1. Mercitalia, con i singoli ordini di spedizione che verranno di volta in volta impartiti, conferisce allo Spedizioniere, che accetta:

- i) l'incarico di concludere, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1737 c.c., in nome proprio ma per conto del Committente, uno o più contratti di trasporto di merci su strada con i vettori selezionati dallo Spedizioniere tra imprese di autotrasporto munite delle necessarie



autorizzazioni di legge e di un'organizzazione adeguata allo svolgimento del trasporto commissionatole, nonché

ii) di eseguire i servizi accessori quali, in particolare, il carico e scarico della merce, se richiesto con l'ordine di spedizione,

il tutto con le modalità previste nel presente contratto e nei relativi allegati, sulle tratte per la Puglia, il Molise e la Basilicata indicate nell'Allegato A "Corrispettivi".

2.2. Mercitalia non ha alcun obbligo di affidare le spedizioni in via esclusiva o comunque prevalente allo Spedizioniere né è tenuta al rispetto di quantitativi o fatturati minimi di spedizione ed è pertanto libera di avvalersi, a sua completa e totale discrezione, di altri spedizionieri od anche direttamente di vettori, e ciò pure con riferimento alle tratte oggetto del presente contratto.

2.3. Fermo quanto sopra ed ai soli fini della verifica dei poteri di firma del presente contratto, lo stesso ha un valore stimato di Euro 1.000.000,00 euro (unmilione/00) IVA esclusa.

2.4 La merce da spedire è costituita dalle categorie di prodotti elencati nell'Allegato D "Tipologia di merci".

ART. 3 – RESPONSABILITA'

3.1. Le spedizioni dovranno essere effettuate nelle modalità ed entro i termini di ritiro, consegna e distribuzione indicati da Mercitalia secondo le modalità previste nell'Allegato B 'Procedure Operative' al contratto; in caso contrario allo Spedizioniere saranno applicate le penali di cui all'Allegato E 'Penali' e lo stesso sarà altresì responsabile dell'eventuale maggior danno causato per mancata esecuzione del mandato ai sensi degli artt. 1737 ss. c.c. relativi al contratto di spedizione e, per quanto da esse non disposto, dalle norme generali sul mandato senza rappresentanza di cui agli artt. 1703 ss. c.c.

3.2. Lo Spedizioniere, inoltre, per l'esecuzione dei servizi di spedizione merci di cui al presente contratto assume, nei confronti della Committente, oltre alle responsabilità dello spedizioniere ai sensi agli artt. 1737 ss. c.c., anche le responsabilità del vettore ai sensi dell'art. 1741 c.c., fungendo pertanto da spedizioniere-vettore.

3.3. Di conseguenza lo Spedizioniere risponderà direttamente nei confronti di Mercitalia della mancata od inesatta esecuzione del contratto di trasporto (omessa esecuzione del trasporto, ritardo, perdita od avaria alla merce, anche in fase di carico o scarico se richiesta) da parte del vettore incaricato dallo Spedizioniere, in base agli artt. 1683 ss. c.c., incluse le limitazioni di responsabilità ivi contemplate, ove effettivamente invocabili.

3.4. Lo Spedizioniere, pertanto, si impegna a manlevare e comunque a tenere indenne Mercitalia - in sede giudiziale o stragiudiziale, a semplice richiesta e senza possibilità di opporre eccezioni - da ogni conseguenza derivante dall'inadempimento od inesatto adempimento del contratto di trasporto da parte del vettore, incluso il caso di perdita od avaria della merce trasportata, per inosservanza della normativa in materia di trasporto di merci pericolose e più in generale dalle



normativa in materia di trasporto.

ART. 3BIS – SPEDIZIONE DI MATERIE ALIMENTARI E DISCIPLINA H.A.C.C.P.

3bis.1. Qualora la tipologia di merce spedita sia rappresentata da prodotti alimentari, lo Spedizioniere si obbliga a far eseguire il trasporto di detti prodotti dal vettore in conformità alla legislazione italiana e comunitaria in materia e, in particolare, di rispettare le disposizioni del D.Lgs. 193/2007 in materia di sicurezza alimentare e successive modificazioni e integrazioni, nonché a far rispettare al vettore tutte le normative italiane e comunitarie vigenti in materia di trasporti alimentari. In particolare, lo Spedizioniere si obbliga a far eseguire i trasporti di tipo alimentare per mezzo di automezzi del vettore che garantiscano un'adeguata pulizia e disinfezione.

3bis.2. In caso di spedizione di prodotti alimentari:

- i) che necessitino di un trasporto a temperatura controllata, lo Spedizioniere si obbliga a far eseguire il trasporto al Vettore per mezzo di automezzi già raffreddati, all'atto del carico della merce, ad una temperatura di circa zero gradi centigradi, ed automezzi frigo muniti di termoregistratore funzionante e dei seguenti documenti aggiornati e rinnovati: autorizzazione sanitaria, certificato A.T.P. (Accord Transport Perissable) per la classe FRC (Frigorifero Rinforzato classe C con frigo) che attesta l'omologazione al trasporto di alimenti deperibili fino ad una temperatura di 20° C;
- ii) a temperatura ambiente, lo Spedizioniere si impegna a far utilizzare al Vettore automezzi centinati o comunque in grado di fornire almeno altrettanta adeguata protezione delle merci;
- iii) lo Spedizioniere si obbliga a vietare al Vettore di eseguire carichi promiscui di prodotti alimentari e di altri prodotti che possano in qualsiasi modo alterare le caratteristiche o provocare qualsiasi tipo di inquinamento e danno ai prodotti alimentari (ivi inclusi composti odorosi volatili, prodotti contenenti sostanze allergizzanti, contaminazioni da corpi estranei, OGM o altro).

ART. 4 – CORRISPETTIVI

4.1. I corrispettivi applicabili ai servizi resi dallo Spedizioniere sulla base del presente contratto e dei singoli ordini di spedizione che verranno impartiti, sono definiti nell'Allegato A "Corrispettivi" in funzione delle tratte.

4.2. Detti prezzi rappresentano il corrispettivo dovuto da Mercitalia per l'esecuzione del mandato senza rappresentanza avente ad oggetto la stipula di ciascun contratto di trasporto della merce dal sito logistico di partenza a quello di destinazione, ed è comprensivo sia del costo del trasporto che dei compensi dovuti allo Spedizioniere anche per il compimento di operazioni accessorie come il carico e lo scarico della merce.



4.3. Le tariffe saranno valide per tutta la durata del contratto.

4.4. Laddove, tuttavia, dovessero verificarsi eventi straordinari, imprevedibili e non superabili con l'ordinaria diligenza, tali da rendere eccessivamente onerosa l'esecuzione del contratto da parte di Mercitalia o dello Spedizioniere, le Parti saranno tenute, entro i successivi trenta giorni, ad avviare trattative per rinegoziare condizioni contrattuali alternative che tengano conto delle conseguenze dell'evento.

4.5. In caso di esito negativo delle trattative e quindi di mancato raggiungimento di un accordo, fatti salvi gli eventuali rimedi di legge, ciascuna delle Parti potrà recedere dal contratto, con un preavviso di 30 giorni.

ART. 5 – SOSTE

5.1. Ai sensi dell'art. 6bis, comma 2, D.Lgs. 285/2005, il tempo che il vettore incaricato dallo Spedizioniere deve attendere in vista delle operazioni di carico e scarico della merce senza diritto ad ulteriori corrispettivi, è pari a due ore, decorrenti dall'ora di arrivo del vettore nel luogo di carico o scarico della merce stessa.

5.2. Decorso tale termine senza che si sia proceduto al carico o allo scarico della merce per causa non imputabile al vettore, il Committente dovrà corrispondere allo Spedizioniere, affinché possa trasferire tale somma al vettore, un'indennità per ogni ora o frazione di ora eccedente il suddetto periodo di tempo, pari ad Euro 40,00.

ART. 5BIS - PALLETS

5bis.1 Lo Spedizioniere è tenuto a documentare a Mercitalia, con apposite note di carico e scarico direttamente gestite sul sistema informativo aziendale, l'avvenuto prelievo, da parte del vettore incaricato dei pallets dai punti vendita, nonché l'avvenuta restituzione dei pallets prelevati.

5bis.2 Lo Spedizioniere è obbligato a restituire a Mercitalia tutti i pallets utilizzati dal vettore incaricato per il trasporto ovvero tutti i documenti sostitutivi attestanti la mancata restituzione dei pallets da parte del destinatario finale (c.d. buoni / bindelli).

5bis.3 La gestione contabile della restituzione dei pallets avverrà come dettagliatamente specificato nell'Allegato D 'Procedura Gestione Operativa delle spedizioni e gestione dei pallet e dei Bindelli '.

ART. 6 – PAGAMENTI

6.1. Ai fini del pagamento, Mercitalia provvederà a far emettere, dalle proprie competenti sedi amministrative, mediante caricamento diretto nel Portale Ferservizi (<http://www.ferservizi.it/ferservizi.html>) – uno specifico documento contabile, c.d. Documento di Entrata Merci, che attesta l'esecuzione delle prestazioni relative a ciascun mese e che contiene l'indicazione dell'importo da addebitare.



6.2. Lo Spedizioniere, una volta ricevuto il documento di “Entrata Merci” provvederà ad emettere fattura (nel seguito, la “Fattura”) in ottemperanza alla normativa vigente, riportandovi (i) il numero del Documento di Entrata Merci, (ii) il “Codice Spedizioniere” e (iii) il numero di “Ordine di Acquisto”, che MERCITALIA preventivamente comunicherà al Vettore.

6.3. p.m.

6.4. Mercitalia provvederà al pagamento dei corrispettivi per i servizi di spedizione mediante bonifico bancario sulla banca che sarà indicata dallo Spedizioniere nel termine di sessanta giorni dalla data di emissione della relativa fattura. In caso di ritardato pagamento, si applicheranno gli interessi di mora nella misura prevista dall'art. 5 D.Lgs. 231/2002.

6.5. Ogni fattura emessa dallo Spedizioniere dovrà riportare la competenza e il riferimento alle prestazioni eseguite nel mese. La fattura dovrà riportare l’annotazione “operazione con scissione dei pagamenti – Art. 17 ter DPR 633/72”.

6.6. In difetto di tali indicazioni e/o in assenza dei documenti di trasporto, Mercitalia sospenderà il pagamento della fattura, fino a regolarizzazione. In assenza di regolarizzazione il corrispettivo non sarà dovuto.

6.7. A tal fine lo Spedizioniere ha comunicato i seguenti estremi di Conto corrente:

cod. IBAN _____, acceso presso _____

6.8. I pagamenti di cui sopra saranno eseguiti mediante bonifico bancario sul predetto conto corrente.

6.9. L’inottemperanza agli adempimenti previsti dal presente articolo potrà causare ritardi nell’erogazione dei pagamenti non attribuibili a Mercitalia. Ogni conseguenza relativa all’inosservanza di tali disposizioni sarà ad esclusivo carico dello Spedizioniere. Inoltre, qualsiasi clausola inserita unilateralmente da quest’ultimo nella fattura verrà considerata come non apposta.

ART. 6BIS – PRIVILEGIO

6bis.1 Lo Spedizioniere rinuncia sin d’ora al privilegio speciale sulle cose spedite ai sensi dell’art. 2761 c.c. ed al conseguente diritto di ritenzione di tali cose finché non sia soddisfatto del suo credito ex art. 2756 c.c.

6bis.2 Per l’effetto, le cose non potranno essere dallo Spedizioniere trattenute ad alcun titolo né lo stesso potrà ritardarne l’invio a destino.

ART. 7 – REVOCA DELLE SPEDIZIONI

7.1. È in facoltà di Mercitalia revocare, in qualunque momento, l’ordine di spedizione impartito allo Spedizioniere.

7.2. In tal caso a quest’ultimo sarà dovuto il solo corrispettivo per la tratta di trasporto effettivamente effettuata dal vettore (in proporzione ai km effettivamente percorsi), con esclusione di ogni altro indennizzo o rimborso.



ART. 8 – DICHIARAZIONI E COPERTURE ASSICURATIVE DELLO SPEDIZIONIERE

8.1 Lo Spedizioniere dichiara e garantisce che le seguenti affermazioni sono vere e corrette, consapevole dell'affidamento che con ciò esso ingenera in Mercitalia, la quale sottoscrive il contratto confidando nella verità e correttezza di quanto segue:

- a) lo Spedizioniere non si trova in stato d'insolvenza, non è attualmente, né è stato in passato sottoposto a fallimento e/o liquidazione giudiziale e/o procedure concorsuali in genere; per quanto noto, non esistono nei suoi confronti istanze di fallimento, dichiarazione di liquidazione giudiziale e/o di sottoposizione ad altre procedure concorsuali;
- b) lo Spedizioniere possiede ogni necessaria abilitazione e/o autorizzazione per l'esercizio delle attività di cui al Contratto;
- c) lo Spedizioniere ha assolto agli adempimenti formali richiesti dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari nonché dai provvedimenti amministrativi in materia di igiene, ambiente, sicurezza e prevenzione dei rischi sul lavoro;
- d) lo Spedizioniere si avvale di vettori stradali muniti delle necessarie autorizzazioni di legge e di un'organizzazione di personale e mezzi adeguata allo svolgimento dei trasporti ad esse commissionati;
- e) lo Spedizioniere dichiara di possedere tutti i requisiti organizzativi ed operativi richiesti e che la propria organizzazione interna è improntata ai requisiti di efficacia e di efficienza e diretta a garantire la soddisfazione dei bisogni di Mercitalia;
- f) le dichiarazioni rese ai precedenti punti dal a) al e) rimarranno vere e corrette per tutta la durata del contratto.

8.2. Lo Spedizioniere manterrà per l'intera durata del contratto una copertura assicurativa per i danni derivanti dalla mancata esecuzione delle spedizioni, dalla mancata o ritardata esecuzione del trasporto da parte del vettore, o per perdita o danni alla merce trasportata dal vettore, fino all'importo di Euro 500.000,00 (cinquecentomila/euro) per evento.

8.3. Lo Spedizioniere dovrà, su richiesta scritta del Committente, fornire a quest'ultimo una copia della polizza e la prova del pagamento del premio e adempierà a tutti gli obblighi necessari a mantenere efficace la predetta polizza.

ART. 8BIS – CAUZIONE

p.m.

ART. 9 – DURATA E RECESSO

9.1. Il presente Contratto ha durata pari ad un anno dalla relativa sottoscrizione e si rinnoverà automaticamente, di anno in anno, ma per un massimo di un anno, salvo che una delle Parti vi receda con preavviso scritto (da inviarsi a mezzo di lettera raccomandata a/r o a mezzo PEC)



di almeno 30 giorni prima della scadenza rispetto alla quale si intende recedere.

9.2. Mercitalia si riserva peraltro la facoltà di recedere, anche parzialmente, dal presente contratto in qualunque momento, dandone preavviso scritto allo Spedizioniere da inviarsi a mezzo di lettera raccomandata a/r o a mezzo PEC 30 giorni prima della data di efficacia del recesso stesso.

9.3. In caso di recesso, resta salvo l'obbligo per lo Spedizioniere di concludere l'esecuzione degli ordini di spedizione già ricevuti prima della data di efficacia del recesso ed esso avrà diritto al pagamento delle prestazioni correttamente eseguite, secondo il corrispettivo e le altre condizioni contrattuali pattuite, fino alla data di efficacia del recesso stesso, rinunciando espressamente lo Spedizioniere, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso, indennizzo o rimborso spese.

ART. 10 – TRASPARENZA PREZZI

10.1. Lo Spedizioniere espressamente ed irrevocabilmente:

- (i) dichiara che non vi è stata mediazione od altra opera di terzi per la conclusione del presente contratto;
- (ii) dichiara di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso società collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del contratto;
- (iii) si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente contratto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

10.2. Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente, ovvero lo Spedizioniere non rispettasse gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente contratto commerciale, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 c.c., per fatto e colpa dello Spedizioniere che sarà conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione e cancellato dall'Albo Fiduciario, ove esistente.

ART. 11 – CLAUSOLA DI INTEGRITÀ

11.1. Mercitalia gestisce i rapporti e gli affari riferendosi ai principi contenuti nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, nel proprio Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. (“Modello 231”) e nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane.

11.2. Lo Spedizioniere dichiara e garantisce:

- (a) di aver preso visione del Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (“Codice Etico”), pubblicato all'indirizzo internet <http://www.fsitaliane.it>, sezione “Il Gruppo FS”, sottosezione “Governance”, sottosezione “Codice Etico”, che può



essere scaricato e stampato *on-line* o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, che è parte integrante del Modello 231, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;

- (b) di aver preso visione del Modello 231, disponibile all'indirizzo internet <http://www.mercitalialogistics.it>, sezione "Chi siamo", sottosezione "Governance", che può essere scaricato e stampato *on-line* o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
- (c) di aver preso visione della Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, disponibile all'indirizzo internet <http://www.fsitaliane.it>, sezione "Il Gruppo FS", sottosezione "Etica, compliance e integrità", che può essere scaricato e stampato *on-line* o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.

11.3. Lo Spedizionario dichiara di prendere atto degli impegni assunti da Mercitalia nei documenti sopra citati e di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti nonché di fare in modo che i propri dipendenti ed eventuali ausiliari si riferiscano, nello svolgimento della propria attività e nella gestione dei rapporti con i terzi, a principi equivalenti a quelli adottati da Mercitalia.

11.4. La violazione da parte dello Spedizionario di uno qualsiasi dei principi e delle previsioni contenuti nel Codice Etico di FS e/o nel Modello 231 di Mercitalia e/o nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo configurano un'ipotesi di risoluzione di diritto del presente contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c.

11.5. Lo Spedizionario prende atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite la piattaforma dedicata, disponibile all'indirizzo internet _____, ovvero secondo le modalità e tramite i canali indicati nella Parte Generale del Modello 231 di Mercitalia.

ART. 12 – MISURE MINIME DI SICUREZZA INFORMATICA

12.1. Lo Spedizionario garantisce la sicurezza del sistema informatico utilizzato per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, ivi comprese le relative attività di trasmissione, ricezione, conservazione e condivisione telematica di tutta la documentazione concernente l'oggetto del presente contratto.

12.2. A tal fine, si obbliga a:

- a) rispettare i seguenti controlli essenziali di sicurezza informatica:
 - I. nominare un referente che sia responsabile per il coordinamento delle attività di gestione e di protezione delle informazioni e dei sistemi informatici;
 - II. identificare e rispettare le leggi e/o i regolamenti con rilevanza in tema di cybersecurity;
 - III. garantire che tutti i dispositivi che lo consentono siano dotati di un software di protezione



- (antivirus, antimalware, ecc.) regolarmente aggiornato;
- IV. garantire che le password siano diverse per ogni account, della complessità adeguata e con procedure di blocco automatico a seguito di reiterati tentativi. Viene valutato, inoltre, l'utilizzo dei sistemi di autenticazione più sicuri offerti dal provider del servizio (es. autenticazione a due fattori);
 - V. garantire che il personale autorizzato all'accesso, remoto o locale, ai servizi informatici disponga di utenze personali non condivise con altri; che l'accesso sia opportunamente protetto; che i vecchi account non più utilizzati siano disattivati;
 - VI. garantire che il personale sia adeguatamente sensibilizzato e formato sui rischi di cybersecurity e sulle pratiche da adottare per l'impiego sicuro degli strumenti aziendali (es. riconoscere allegati e-mail, utilizzare solo software autorizzato, bloccare il dispositivo in caso di non utilizzo, ecc.);
 - VII. garantire che la configurazione iniziale di tutti i sistemi e dispositivi sia svolta da personale esperto, responsabile per la configurazione sicura degli stessi;
 - VIII. garantire che in caso di utilizzo di applicazioni web con accesso da rete pubblica, o di gestione remota dei server e dei dispositivi di rete, siano utilizzati protocolli di rete cifrati (es. SSH, SSL);
 - IX. garantire che siano eseguiti periodicamente backup delle informazioni e dei dati e che tali backup siano conservati in modo sicuro e verificati periodicamente, fermo restando che, ove richiesto, i dati saranno resi tempestivamente disponibili;
 - X. garantire che le reti e i sistemi siano protetti da accessi non autorizzati attraverso strumenti specifici (es: Firewall e altri dispositivi/software anti-intrusione);
 - XI. garantire che tutti i software in uso (inclusi i firmware) siano aggiornati all'ultima versione consigliata dal produttore;
- b) segnalare con la massima tempestività di aver subito un eventuale attacco informatico contattando il numero 0039.3316360190, o scrivendo all'indirizzo mail securityincident@fsitaliane.it;
- c) effettuare un back-up della documentazione informatica di cui sopra su un sistema off-line al fine di evitare, quantomeno, la perdita degli atti e, in caso di adempimenti con scadenza imposta da contratto o norma di legge, a produrre la documentazione secondo una tempistica che consenta il rispetto dei termini di legge o di contratto, anche in caso di attacco informatico;
- d) consentire l'accesso del personale incaricato da Mercitalia per la verifica delle misure minime adottate ai sensi della precedente lettera a), nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali.

12.3. In caso di inadempimento parziale o integrale anche di uno soltanto degli obblighi sopra elencati, Mercitalia avrà la facoltà di risolvere il presente contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e, indipendentemente dall'esercizio di tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in conseguenza dell'inadempimento.



ART. 13 – TRATTAMENTO DATI PERSONALI

13.1. Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione del contratto, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i). In particolare, le Parti si impegnano a trattare i dati personali nel rispetto del principio di minimizzazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

13.2. È fermo l'obbligo di ciascuna delle Parti, in qualità di Titolari autonomi del trattamento, di fornire l'informativa sul trattamento dei dati personali alle persone fisiche della propria organizzazione e a quelle dell'altra Parte i cui dati siano trattati per le finalità di cui al primo paragrafo del presente articolo e garantire l'esercizio dei diritti degli interessati.

13.3. L'obbligo di informativa di cui al precedente art. 13.2 viene assolto da Mercitalia mediante pubblicazione nella sezione Protezione Dati Personali del sito istituzionale www.mercitalialogistics.it e dallo Spedizioniere mediante _____.

13.4. Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.

ART. 13BIS – ACCORDO DI DATA PROTECTION

13bis.1. L'esecuzione del presente contratto comporta il trattamento di dati personali in maniera autonoma da parte di Mercitalia e dello Spedizioniere, che si configurano pertanto come Titolari autonomi dei trattamenti effettuati, ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento UE 2016/679 sia nei confronti dell'altro Titolare che nei confronti dei soggetti cui i dati personali trattati sono riferiti.

13bis.2. Le Parti si danno reciprocamente atto di conoscere ed applicare, nell'ambito delle proprie organizzazioni, la normativa vigente in materia di protezione dei dati personali ai fini della corretta gestione del trattamento.

13bis.3. In particolare, le Parti si impegnano:

- ad una verifica puntuale di conformità del trattamento effettuato per l'esecuzione del Contratto alla disciplina vigente in materia di protezione dei dati personali;
- alla cooperazione reciproca nel caso in cui una di esse risulti destinataria di istanze per l'esercizio dei diritti degli interessati previsti dall'articolo 12 e ss. del Regolamento Ue 2016/679 ovvero di richieste delle Autorità di Controllo che riguardino ambiti di trattamento di competenza dell'altra parte;
- ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali da esse trattati per le finalità connesse all'esecuzione del presente Contratto, contro i rischi di distruzione,



perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta;

- ad informarsi reciprocamente rispetto ad ogni potenziale violazione di dati personali (Data Breach) che possa in qualsiasi modo interessare l'altra Parte, procedendo senza ritardo alla notifica della violazione di dati personali all'Autorità di Controllo, nei casi in cui tale notifica sia dovuta dal Titolare del trattamento, ai sensi dell'articolo 33 del Regolamento UE 2016/679.

ART. 14 – CONFLITTO DI INTERESSI

14.1. Ai fini dell'esecuzione del contratto, lo Spedizionario dichiara l'insussistenza di situazioni soggettive od oggettive che possano comportare un conflitto di interessi che osti in qualsivoglia misura allo svolgimento del contratto medesimo.

14.2. Parimenti, lo Spedizionario si impegna, ove nelle more dell'esecuzione del contratto dovessero insorgere impreviste situazioni di conflitto di interessi, a darne immediata notizia a Mercitalia che procederà alle valutazioni del caso.

14.3. Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del presente articolo, ovvero lo Spedizionario non rispettasse gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del contratto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 c.c., per fatto e colpa dello Spedizionario, che sarà conseguentemente tenuto al risarcimento dei danni derivanti dalla risoluzione.

ART. 14BIS – RISERVATEZZA

14bis.1 Per tutta la durata del contratto, nonché per il periodo di due anni dalla scadenza del contratto stesso, lo Spedizionario si impegna a mantenere e a far mantenere ai propri dipendenti e collaboratori – dovendo in difetto risponderne illimitatamente per sé e per i propri dipendenti e collaboratori attuali e per quelli che in futuro saranno destinati all'esecuzione dei servizi oggetto del contratto – la riservatezza in relazione ai documenti ed alle informazioni oggetto del contratto ed ogni altro dato o informazione relativo a Mercitalia.

14bis.2 Lo Spedizionario si impegna altresì a non comunicare ed a non far comunicare dai propri dipendenti e collaboratori come sopra indicati, a qualsivoglia terzo, dati ed informazioni di qualsiasi genere, connessi o comunque inerenti all'attività svolta, di cui sia venuto a conoscenza anche indirettamente nel corso dell'esecuzione del contratto.

14bis.3 Lo Spedizionario si impegna inoltre a non divulgare e a non far comunicare dai propri dipendenti e collaboratori come sopra indicati, a qualsivoglia terzo, notizie attinenti l'organizzazione di affari di Mercitalia o comunque farne uso in modo da poter arrecare pregiudizio a Mercitalia, dovendo in difetto risponderne illimitatamente per sé e per i propri dipendenti e collaboratori.

14bis.4 Lo Spedizionario si impegna, infine, ad adottare le misure di sicurezza necessarie al fine di garantire la segretezza delle informazioni di cui verrà a conoscenza anche indirettamente in



esecuzione del contratto, sia all'interno della propria organizzazione sia nello svolgimento di eventuali attività per le quali si avvarrà dell'ausilio di terzi.

ART. 15 – RISOLUZIONE

15.1. Mercitalia avrà facoltà di risolvere il contratto e ogni specifico singolo ordine di spedizione ad esso correlato o da esso derivante, ai sensi dell'art. 1456 c.c. e quindi previa dichiarazione di volersi avvalere della presente clausola risolutiva espressa, in caso di:

1. gravi e ripetute violazioni degli obblighi relativi alle modalità di esecuzione dei servizi di spedizione, dettagliatamente disciplinati nell'Allegato B 'Procedure Operative' al contratto;
2. mancato rispetto tempi di spedizione concordati;
3. ripetuti disservizi che abbiano comportato nell'arco di sei mesi l'accertamento della responsabilità dello Spedizioniere per almeno tre casi di: i) incuria nella custodia della merce affidata per la spedizione; ii) non integrità della merce affidata per la spedizione; iii) mancanza totale e/o parziale della merce affidata;
4. mancato rispetto del divieto di cessione del contratto e dei crediti di cui all'art. 16;
5. violazione degli obblighi di manleva di cui al precedente art. 3.4;
6. omesso mantenimento in vigore, per tutta la durata del contratto, delle polizze di assicurazione di cui all'art.8;
7. risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni di cui all'art. 10 e non rispettasse gli impegni e gli obblighi ivi assunti per tutta la durata del contratto. In tale evenienza, inoltre, lo Spedizioniere verrà cancellato dall'albo fiduciario ove esistente;
8. violazione degli obblighi di cui agli artt. 11, 12, 13bis, 14 o 14bis;
9. inosservanza delle prescrizioni contenute nell'All. C Procedura gestione operativa delle spedizioni e gestione dei pallet e dei bindelli

15.2. In caso di risoluzione è fatto salvo il diritto del Committente di agire per il risarcimento integrale dei danni patiti per effetto dell'inadempimento che abbia dato luogo alla risoluzione stessa.

ART. 16 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEI CREDITI

16.1. Lo Spedizioniere non può cedere il presente contratto a pena di risoluzione.

16.2. I crediti derivanti dal contratto possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi altro atto di disposizione a favore di Fercredit Servizi Finanziari S.p.A. - società del Gruppo FS Italiane o di intermediari bancari e finanziari autorizzati e vigilati dalla Banca d'Italia.

16.3. Entro venti giorni dal ricevimento della notifica della cessione, Mercitalia può opporre diniego espressamente motivato.

16.4. In ogni caso, Mercitalia può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.



ART. 17 – DIRITTO APPLICABILE E FORO COMPETENTE

17.1. Il presente contratto, così come i relativi ordini di spedizione, sono regolati dal diritto italiano.

17.2. Le parti convengono che ogni controversia inerente la validità, l'efficacia, l'esecuzione o la risoluzione del presente contratto, e dei relativi ordini di spedizione, sia soggetta, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Roma.

ART. 18 – PORTATA E INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO; NEGOZIAZIONE DELLE SINGOLE CLAUSOLE

18.1. Il Contratto costituisce l'intero accordo fra le Parti per le obbligazioni ivi dedotte.

18.2. In caso di contrasto tra il contenuto degli allegati e le pattuizioni del contratto, queste ultime prevarranno sulle prime.

18.3. Le Parti convengono che ogni modifica al contratto si abbia a convenire per iscritto fra esse.

18.4. L'eventuale tolleranza di una delle Parti di comportamenti dell'altra in violazione delle disposizioni contenute nel contratto e dei relativi ordini di spedizione applicativi non potrà essere interpretata come rinuncia ai diritti derivanti dalle disposizioni violate o al diritto di esigere l'esatto adempimento di tutte le obbligazioni ai termini ed alle condizioni previste dagli stessi.

18.5. Le Parti si danno reciprocamente atto che tutte le singole clausole del presente contratto sono state oggetto di libera e paritetica negoziazione e pertanto non trovano applicazione, riguardo ad esse, le disposizioni di cui agli artt. 1341 e 1342 c.c.

ART. 19 – RESPONSABILI DI CONTRATTO

19.1. Mercitalia designa Marco Modenese c/o sede di Bologna, c/o Interporto – Blocco 6.1 – Bentivoglio (BO) cap 40010, tel. 051.6655615, fax 051.6655620 mobile 366.6202213 e.mail: m.modenese@mercitalialogistics.it - pec: butlm@pec.mercitalialogistics.it, a cui compete la gestione del Contratto e delle attività in esso previste.

19.2. Lo Spedizioniere indica a sua volta quale Responsabile del Contratto il Sig
c/o sede di in via tel Fax
e.mail

19.3. Resta convenuto che ogni variazione riguardante i soggetti sopra individuati che dovesse intervenire nel corso di esecuzione del contratto, sarà comunicata da ciascuna delle Parti a mezzo di tempestiva comunicazione scritta.

ART. 20 – ALLEGATI

20.1. Sono allegati al presente contratto e ne costituiscono parte integrante i seguenti documenti:

- All. A Corrispettivi e altre condizioni economiche (*al momento della stipula*)



- All. B Procedure Operative
- All. C Procedura gestione operativa delle spedizioni e gestione dei pallet e dei bindelli
- All. D Tipologia di Merci
- All. E Penali
- All. F Scheda Impresa Esterna.

* * *

Qualora concordiate, Vi invitiamo a farci pervenire nota su vs. carta intestata contenente la riproduzione pedissequa del testo della proposta contrattuale sopra riportata, siglata in ogni pagina e con sottoscrizione in calce da parte del vs. legale rappresentante o procuratore munito dei necessari poteri (cfr. spazi riservati *infra*), per esprimere l'accettazione piena ed incondizionata della proposta, Unitamente a quanto sopra vorrete farci pervenire anche la riproduzione, siglata in ogni pagina e sottoscritta, del testo degli Allegati elencati all'art. 31 della proposta contrattuale.

La suddetta nota, unitamente agli Allegati sopra citati, dovrà essere inviata a:

.....
.....

Con i migliori saluti.

Roma, _____

Mercitalia Logistics S.p.A.

Firma _____

Per accettazione della proposta contrattuale

Luogo,data.....

Lo Spedizionario

Firma

.....



ALLEGATO A

CORRISPETTIVI E ALTRE CONDIZIONI ECONOMICHE

1. CORRISPETTIVI

[il presente allegato sarà valorizzato al momento della stipula]



ALLEGATO B

PROCEDURE OPERATIVE

- A. Le spedizioni avranno per oggetto prodotti Conservieri (Succhi di Frutta, derivati del pomodoro, Confetture, vegetali) destinati ai canali GDO-Horeca e imballati in confezioni di vetro, bricks, lattine e/o confezioni di plastica, posizionati su bancali (Chep o Epal) delle dimensioni di base cm 80 x 120 e altezza variabile da cm 100 a cm 200, il peso medio di ciascuna colonna (bancale a terra) è di 7-8 quintali; sono presenti anche bancali sovrapposti ciascuno contenente una specifica tipologia merceologica ma formanti un'unica colonna, tali bancali non vanno suddivisi/movimentati ma consegnati univocamente allo specifico destinatario. I bancali sono avvolti con pellicola estensibile e riportanti le etichette con le indicazioni del destinatario, parimenti ai documenti di trasporto.
- B. Il peso di ciascuna spedizione da eseguire è variabile da 1 a 250 quintali e classificato secondo il seguente schema (corrispondente alle fasce tariffarie):

Tipologia spedizioni			
q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250

- C. Le spedizioni dovranno essere ritirate presso Stabilimenti produttivi e/o magazzini logistici per conto di Mercitalia, ubicati nelle province di carico e consegnati in ogni singola località ubicata nelle province di consegna (indicazioni presenti su griglia dell'Allegato – Tariffe a base di gara); le date di ritiro dovranno essere tali da garantire il rispetto delle date “tassative” di consegna specificate in fase di assegnazione dei viaggi e indicate sui relativi ordini di spedizione; sono a carico dello spedizioniiere, le eventuali prenotazioni degli slot di scarico (ove presenti per le specifiche piattaforme informatiche della GDO); potranno altresì essere presenti delle spedizioni con data di consegna “indicative” in tali casi lo Spedizioniere dovrà concordare la data di scarico direttamente con il destinatario,



provvedendo in autonomia ad effettuare le prenotazioni sugli specifici portali in dotazione alle catene della GDO

D. Le tempistiche di consegna delle spedizioni (come specificato al successivo punto “K”) con data “tassativa” andranno consegnate al destinatario con tempistiche variabili dai 2 giorni a 5 giorni lavorativi, le spedizioni con data “indicativa” andranno consegnate entro 2-4 giorni lavorativi dal ritiro; per le spedizioni con data “indicativa” lo Spedizionario dovrà accordarsi direttamente con il destinatario circa la data di ricezione; rifiuti e/o richieste di posticipo consegna da parte del destinatario sia per le spedizioni tassative che per le spedizioni indicative dovranno essere documentate per iscritto

E. La fase di assegnazione delle spedizioni avviene nel seguente modo: Mercitalia invia giornalmente allo Spedizionario (la mattina del giorno A per carichi da ritirarsi il giorno B) la visibilità del portafoglio ordini da ritirare contenente le seguenti informazioni:

- N° ordine
- luogo di ritiro
- tipo di prodotti da spedire
- quantità di prodotti da spedire (n° bancali e/o peso)
- data ed ora tassativa per il ritiro e per la riconsegna: tali dati saranno compatibili con il rispetto delle norme vigenti in tema di sicurezza stradale, con particolare riferimento ai limiti di velocità ed ai tempi di guida, e saranno tassativi per il Vettore incaricato dallo spedizionario
- le modalità di accesso degli automezzi ai punti di carico e scarico
- Destinatario
- Luogo di consegna
- Tipologia di consegna (tassative e/o indicativa)
- Data di consegna
- N° bancali (bancali a terra)



- Peso spedizione
- Note eventuali per la consegna: utilizzo sponda idraulica/transpallet elettrico

Lo spedizioniere non ha obbligo di caricare tassativamente tutti gli ordini il giorno seguente ma ha la facoltà di proporre date di consegna successivi indicando per ogni singola spedizione la data in cui prevede di ritirarla purché sia nel rispetto delle date di consegna tassative indicate.

Nel caso lo spedizioniere preveda di gestire consegne dirette ai destinatari finali (ovvero non attraverso propri transit point) dovrà specificarlo fornendo in caso di ritiro di più spedizioni, la sequenza con cui le stesse dovranno essere caricate sugli automezzi del Vettore incaricato.

I ritiri dai punti di carico (sono presenti più località di ritiro in una stessa provincia), potranno avvenire a saturazione della capacità di carico di un autoarticolato (ovvero 33 bancali a terra, 280 quintali totale), sarà pertanto costruito un ordine di spedizione contenenti tante spedizioni parziali; ove non presenti a portafoglio, lo spedizioniere dovrà comunque garantire il ritiro delle spedizioni disponibili al fine di garantire le date di consegna indicate (sarà eventualmente a cura del Vettore incaricato dallo spedizioniere ottimizzare la saturazione dell'automezzo con propri carichi). Lo spedizioniere ha la facoltà di proporre il ritiro di spedizioni con data di consegna lunga per ottimizzare gli automezzi al carico; in tal caso sarà soddisfatta la richiesta previa verifica disponibilità del prodotto presso gli stabilimenti produttivi.

Definito l'elenco delle spedizioni che dovranno essere ritirate il giorno B presso gli stabilimenti del cliente, lo Spedizioniere dovrà contestualmente fornire (sempre il giorno A) le targhe degli automezzi che invierà al carico e anche le indicazioni degli orari in cui ciascun automezzo si presenterà al carico (fasce orarie di 2 ore), viene conseguentemente prodotto ed inviato allo spedizioniere il/gli ordini di spedizione da caricare. Nota bene: gli slot comunicati per il carico dovranno tassativamente essere rispettati, in caso in cui un automezzo si presenti al di fuori degli orari comunicati si valuterà la possibilità di garantire comunque il carico, ma



né il Vettore incaricato dallo spedizioniere, né quest'ultimo, avranno diritto al riconoscimento di indennizzi nel caso di sosta automezzi.

Le fasi sopra esposte dovranno essere definite entro e non oltre le ore 14,00 del giorno A per ritiri da effettuarsi il giorno B

- F. Nell'esecuzione delle spedizioni, lo spedizioniere farà pervenire idonei automezzi presso i luoghi di carico per il ritiro della merce, contestualmente al carico al Vettore incaricato dallo spedizioniere verranno consegnati i documenti di trasporto contenenti dettagliate indicazione della quantità e della qualità dei pallets, il Vettore incaricato dallo spedizioniere verificherà che il numero di pallets caricato corrisponda esattamente al quantitativo riportato sui documenti.
- G. Nell'organizzazione dei viaggi, e' facoltà dello Spedizioniere o del Vettore da esso incaricato utilizzare magazzini propri per la gestione della merce (cc.dd. "Transit Points"), ovvero per prendere in carico le spedizioni caricate a bilico completo presso gli stabilimenti indicati da Mercitalia e conseguentemente organizzare la distribuzione di "ultimo miglio" in propria autonomia purché nel rispetto delle date di consegna. Lo Spedizioniere od il Vettore da esso incaricato dovrà fornire indicazione a Mercitalia circa l'indirizzo dei propri transit point che potranno essere oggetto di visita ispettiva da parte di Mercitalia.
- H. Lo spedizioniere od il Vettore da esso incaricato è tenuto inoltre a verificare che la merce caricata corrisponda esattamente a quella indicata nei documenti di trasporto, sia per quantità che per qualità, nel caso in cui il Vettore incaricato dallo spedizioniere, nella fase di carico riscontri anomalie, difformità o avarie quantitative o qualitative, relative alla merce caricata, questo è tenuto a darne tempestiva comunicazione allo Spedizioniere affinché questo possa informarne Mercitalia fornendo al contempo ogni dato e documento utile alla circostanziata ricostruzione dei fatti.
- I. Lo Spedizioniere od il Vettore da esso incaricato darà altresì tempestiva comunicazione a Mercitalia circa le anomalie, difformità e avarie riscontrate al momento in cui la merce è stata scaricata dagli automezzi del Vettore stesso presso



gli stabilimenti dei clienti di Mercitalia e/o presso i destinatari finali della spedizione.

- J. Lo Spedizioniere od il Vettore da esso incaricato effettuerà le comunicazioni di cui ai precedenti punti F e G entro lo stesso giorno in cui riscontra l'anomalia, la difformità o l'avaria, tramite e-mail indirizzata all'Ufficio Operativo di competenza ed all'ufficio danni di Mercitalia (gli indirizzi saranno resi noti in fase di sottoscrizione), allegando copia del documento di trasporto con la riserva apposta in fase di carico/scarico.
- K. Lo Spedizioniere dovrà effettuare tutte le spedizioni ai Destinatari garantendo il rispetto delle date di consegna tassative previste; per quanto riguarda le spedizioni con data di consegna indicativa, dovrà concordare la data di consegna effettiva con i Destinatari (le consegne dovranno comunque avvenire entro e non oltre 2 o 4 dalla data di consegna indicativa precedentemente comunicata). In ogni caso, lo Spedizioniere è tenuto a rispettare le date di consegna richieste da Mercitalia. Lo spedizioniere è tenuto, ove necessario e a proprio carico, ad effettuare le prenotazioni degli scarichi su specifici portali informatici delle GDO.
- L. All'atto della consegna al destinatario, il Vettore incaricato dallo spedizioniere dovrà farsi timbrare/firmare dal destinatario i documenti di consegna, nel caso vengano riportate delle riserve in bolla, il Vettore incaricato dallo spedizioniere dovrà inviarne immediatamente copia della stessa all'ufficio danni di Mercitalia e all'ufficio operativo di Mercitalia che ha ordinato la spedizione; nel caso in cui i destinatari rifiutino dei prodotti causa rotture e/o mancanze, le stesse verranno imputate ed addebitate allo Spedizioniere in misura pari all'addebito che Mercitalia riceverà dal proprio cliente.
- M. Lo spedizioniere dovrà operare su sistema informatico di Mercitalia (accesso Intranet) su cui avrà la visibilità di tutte le spedizioni prese in carico; entro 48 ore dalla consegna di ogni spedizioni, lo Spedizioniere dovrà inserire l'esito di consegna su sistema informatico di Mercitalia; verranno effettuati settimanalmente dei controlli sull'on time, ossia verrà monitorato il rispetto delle date di consegna



previste, i ritardi di consegna saranno regolati nel rispetto di quanto previsto all'allegato "E Penali".

- N. Il Vettore dovrà operare altresì su un sistema informatico di tracciatura dei bancali vuoti (per eventuali traffici con prevedono l'utilizzo di bancali Epal a rendere – secondo la procedura operativa meglio specificata nella bozza contrattuale); per traffici specifici il Vettore dovrà altresì inviare a Mercitalia scansione cartacea delle bolle di accompagnamento e/o scansionare le spedizioni direttamente su portale di Mercitalia (entro 48 ore dalla data di avvenuta consegna).



ALLEGATO C

PROCEDURA GESTIONE OPERATIVA DELLE SPEDIZIONI E GESTIONE DEI PALLET E DEI BINDELLI

1. GESTIONE SPEDIZIONI SU BANCALI DI TIPO EPAL:

La gestione ed il controllo viene effettuato per MIL dall'Ufficio Imballi al quale lo Spedizioniere deve rivolgersi per ogni info o chiarimento (e-mail imballi@mercitalialogistics.it)

LEGENDA

Cliente = Il proprietario del pallet (e della merce)

MIL = Mercitalia Logistics

Spedizioniere = il gestore del processo di spedizione (destinatario della procedura)

Bindello = buono che attesta il debito del Destinatario vs lo Spedizioniere per mancata riconsegna legno

Magazziniere = Spedizioniere o Vettore da esso incaricato che gestisce l'Hub di transito o di stoccaggio della merce

Destinatario = Punto di consegna della merce, GDO, negozi, Destinatario

Hub = Hub logistica, magazzino, terminal di carico, scarico e stoccaggio della merce

DDT = Documento Di Trasporto

Ufficio Imballi = Ufficio amministrativo gestionale di MIL che coordina e controlla il processo

Condizioni pedane epal

1. Su almeno uno zoccolo deve essere marchiata a fuoco la sigla EPAL (i nuovi pallet con la doppia marcatura EPAL-EPAL, in produzione in tutta Europa a partire dal 01 agosto 2013);
2. Gli zocchi devono essere tutti paralleli alle liste superiori e inferiori;
3. Le liste esterne devono essere tutte integre;
4. Gli zocchi devono essere integri almeno al 70%;
5. Le pedane di colore nero non possono essere accettate.

Prelievo della merce

E' compito del Vettore incaricato dallo Spedizioniere prendere in carico fisicamente ed amministrativamente i pallets al momento del ritiro della merce presso gli stabilimenti dei Clienti



di MIL o presso qualsiasi punto di prelievo indicato da MIL nell'assegnazione dell'ordine di spedizione.

E' compito del Vettore incaricato dallo Spedizioniere controllare la quantità, la tipologia e il buono stato d'uso dei pallets ritirati.

In caso di non conformità dei pallets lo Spedizioniere, prima di caricare i pallets ritenuti danneggiati o "non conformi allo standard Epal" dalle ribalte dello stabilimento del Cliente, deve richiedere l'intervento dell'ufficio trasporti del Cliente che procederà ad ordinare il cambio del pallet: il Vettore incaricato dallo Spedizioniere prenderà in carico solo pallets in buono stato d'uso.

Qualora il cambio del pallet non dovesse essere possibile, il Vettore incaricato dallo Spedizioniere apporrà una nota nel DDT e farà firmare, ove possibile, il documento al Cliente per accettazione della riserva. Nel caso il Cliente non fosse disponibile a controfirmare il DDT, sarà compito dell'autista del Vettore (incaricato dallo Spedizioniere) caricatore di fotografare i bancali non idonei. Il Vettore incaricato dallo Spedizioniere invierà copia dei documenti firmati dal Cliente o le eventuali fotografie a MIL rispettando le indicazioni di seguito elencate.

Il mancato rispetto dei seguenti punti comporterà il rifiuto della documentazione da parte di MIL.

1. Il documento deve essere inviato in formato elettronico all'indirizzo e-mail imballi@mercitalialogistics.it;
2. I documenti devono essere in formato ".pdf";
3. Ogni file inviato deve essere rinominato con il numero DDT corrispondente (1 documento per ogni file pdf inviato);
4. L'invio avverrà entro 48 ore dalla data di prelievo della merce: i documenti inviati oltre la scadenza indicata non saranno presi in carico da MIL.

L'Ufficio Imballi MIL effettuerà la verifica della documentazione e invierà ai Clienti, entro il mese successivo a quello di prelievo della merce, l'evidenza delle segnalazioni ricevute dai Fornitori.

Il Vettore incaricato dallo Spedizioniere, nella fase di prelievo della merce, non deve registrare i dati nel sistema informativo MIL (sistema SIGI): il sistema attribuirà automaticamente la quantità dei pallets affidati a carico dello Spedizioniere.

Trasferimento merce all' hub di transito o di destino



E' compito del Vettore incaricato dallo Spedizioniere consegnare merce e documenti all'hub di destino specificato nella tratta di prelievo della merce (Hub MIL o di altro Vettore o stazione ferroviaria).

L'hub può essere

- DI TRANSITO: un nodo "intermedio" del processo di trasporto (esempio, stazione ferroviaria o Hub di inoltro del treno)
- DI DESTINO: un nodo "terminale" del processo di trasporto (esempio, Hub di distribuzione).

E' compito dell'operatore di qualsiasi hub:

1. prendere in carico fisicamente ed amministrativamente i pallets al momento dell'arrivo della merce;
2. controllare la quantità, la tipologia (Epal, Eur, Chep, ecc) e lo stato (integro o danneggiato) dei pallets entrati in hub.

L'operatore dell'hub "intermedio" (esempio stazione ferroviaria o Hub di transito), non deve registrare i dati nel sistema informativo MIL (sistema SIGI): il sistema attribuirà automaticamente la quantità dei pallets affidati a carico dell'Hub.

L'operatore dell'hub "terminale" (esempio Hub di deposito o di consegna), deve registrare nel sistema informativo MIL (sistema SIDE) la data di "Entrata Merce" in magazzino: il sistema attribuirà la quantità dei pallets affidati a carico dell'Hub in pari data.

In caso di non conformità dei pallets tra quanto dichiarato nel DDT e quanto riscontrato in fase di controllo, oppure in caso di riscontro di pallets danneggiati, l'operatore dell'hub, sia "intermedio" che "terminale", deve annotare la riserva sul DDT e procedere come segue:

- a) Merce giunta all'hub via gomma. Il Magazziniere richiede al Vettore (incaricato dallo Spedizioniere) che ha consegnato la merce di timbrare e firmare la riserva annotata nel DDT. Nel caso il Vettore incaricato dallo Spedizioniere non fosse disponibile a controfirmare il DDT, sarà compito del Magazziniere di fotografare i bancali non idonei.
- b) Merce giunta all'hub via treno. Il Magazziniere notifica immediatamente a MIL le differenze riscontrate all'atto dello scarico dei vagoni ferroviari.

Il Magazziniere invierà copia dei documenti e le eventuali fotografie a MIL rispettando le indicazioni di seguito elencate.



Il mancato rispetto dei seguenti punti comporterà il rifiuto della documentazione da parte di MIL.

1. Il documento deve essere inviato in formato elettronico all'indirizzo e-mail **imballi@mercitalialogistics.it**;
2. I documenti devono essere in formato ".pdf";
3. Ogni file inviato deve essere rinominato con il numero DDT corrispondente (1 documento per ogni file .pdf inviato);
4. Merce giunta all'hub via gomma. L'invio avverrà entro 48 ore dalla data di riscontro della differenza: i documenti inviati oltre la scadenza indicata non saranno presi in carico da MIL.
5. Merce giunta all'hub via treno. L'invio avverrà nella stessa data di riscontro della differenza: i documenti inviati oltre la scadenza indicata non saranno presi in carico da MIL.

L'Ufficio Imballi di MIL effettuerà la verifica della documentazione e gestirà le segnalazioni interagendo con i soggetti mittenti e destinatari per poter stabilire la natura delle anomalie riscontrate e provvederà inoltre alla rendicontazione delle segnalazioni.

L'operatore dell'hub "terminale" inoltre deve registrare nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) le differenze riscontrate rispetto a quanto dichiarato nei DDT (quantità e tipologia pallets).

La modalità di inserimento è descritta nel "manuale utente SIGI". Le registrazioni devono essere eseguite contestualmente all'invio della copia dei documenti via e-mail a Mercitalia Logistics: i documenti inviati senza la relativa registrazione nel sistema informativo non saranno presi in considerazione da MIL. La registrazione riguarda esclusivamente quantità e tipologia pallets.

Per i soli gestori degli hub "terminali", al fine di compensare gestioni di non conformità e a parziale copertura dei rischi di usura pallet connessi alla gestione e consegna, Mercitalia Logistics può riconoscere una franchigia calcolata in percentuale sulla quantità di pallets Epal affidati su base annua.

Consegna della merce

All'atto della consegna della merce è compito del Vettore incaricato dallo Spedizioniere intercambiare i pallets consegnati nel punto di destino ed accertare la quantità, la tipologia e il buono stato d'uso dei pallets restituiti dal Destinatario della merce.

Il recupero dei pallets consegnati al Destinatario deve avvenire per l'intera quantità indicata nel DDT; l'interscambio può avvenire nella seguente modalità:



- Recupero legno integro;
- Recupero legno danneggiato;
- Recupero “bindello” sia per legno integro che danneggiato (il Vettore deve giustificare il mancato recupero dei pallets, in qualsiasi stato d’uso essi siano).

E’ compito del Vettore incaricato dallo Spedizioniere annotare nel DDT la modalità dell’interscambio (totale legno integro, legno danneggiato, bindello) e richiedere al Destinatario di certificare il documento con timbro e firma.

I bindelli per legno integro e per legno danneggiato che non riporteranno timbro e firma in originale non saranno ritenuti validi e non saranno stornati dall’estratto conto pallets dello Spedizioniere; risulteranno pertanto a debito dello Spedizioniere stesso.

La quantità di legno non restituita dal Destinatario, indicata come pallet “non idoneo” oppure “non conforme” oppure ogni altra dicitura equivalente apposta nel DDT, dovrà essere immediatamente notificata via e-mail all’indirizzo imballi@mercitalialogistics.it.

Sarà compito di MIL gestire le comunicazioni verso il Cliente e provvedere con tempestività ad identificare i motivi della mancata restituzione e della non idoneità. Tali quantità saranno stornate dall’estratto conto pallets dello Spedizioniere solo dopo attenta valutazione dei motivi ostativi del recupero. Questi casi devono essere immediatamente segnalati dallo Spedizioniere e risolti entro 30 giorni, trascorsi i quali ogni notifica tardiva perderà di efficacia e il numero pallets sarà addebitato definitivamente allo Spedizioniere.

E’ compito dello Spedizioniere registrare nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) i seguenti dati per ciascun DDT:

- a) Esito della consegna (consegnata, consegna parziale, merce respinta, ecc);
- b) Data della consegna e del rientro pallets;
- c) Tipo “rientro pallets” (Eur, Epal, Altro tipo a perdere);
- d) Quantità pallets restituiti dal Cliente (suddiviso in legno integro e legno danneggiato);
- e) Quantità pallets non restituiti dal Cliente (suddiviso in bindello legno integro e bindello legno danneggiato);
- f) Quantità pallets non restituiti dal Cliente perché “a perdere” (in caso di pallets di tipo chep o simili);
- g) Quantità di pallets restituiti dal Cliente per “merce resa”.

La registrazione dei dati deve avvenire entro il giorno 10 del mese successivo a quello della consegna della merce. Le registrazioni effettuate oltre la scadenza indicata non saranno prese in carico da MIL e non saranno inserite nell’estratto conto pallets dello Spedizioniere.

Custodia e riconsegna buoni “bindelli”



E' compito dello Spedizioniere custodire i documenti originali "bindelli" rilasciati dai clienti finali.

E' compito dello Spedizioniere, per il tramite del Vettore da esso incaricato, **eseguire 3 tentativi di recupero nell'arco temporale di 3 mesi** (un tentativo al mese), mediante invio di e-mail (o tracciatura via fax) al Destinatario per notificare il debito pallet e concordare gli appuntamenti per la restituzione del legno. Nel caso di indisponibilità di un indirizzo e-mail, lo Spedizioniere, per il tramite del Vettore da esso incaricato, contatterà telefonicamente il Destinatario e prenderà nota dei dettagli della conversazione (data e ora, persona contattata, breve resoconto della conversazione).

Lo Spedizioniere, **entro i primi 10 giorni di ogni mese**, comunicherà all'Ufficio Imballi MIL la situazione dei bindelli di ciascun Destinatario indicando:

- Totale pallets da recuperare
- Date degli appuntamenti concordati con il Cliente
- Eventuali difficoltà nel contattare il Cliente o nel gestire la pratica di recupero
- Evidenza dei tentativi di recupero eseguiti (allegando copia delle e-mail inviate ai clienti oppure il resoconto dei contatti telefonici)

La comunicazione deve avvenire mediante **invio del file excel denominato "Situazione bindelli"** (vedi allegato A) all'indirizzo e-mail imballi@mercitalialogistics.it, allegando la lista dei bindelli estratta dal sistema informativo MIL (sistema SIGI): il dettaglio estratto dal sistema garantisce il controllo dei singoli bindelli e l'esattezza delle comunicazioni che MIL deve inviare al Cliente proprietario dei pallets.

Dopo il fallimento del terzo tentativo di recupero, MIL avvierà le procedure di restituzione dei bindelli ai clienti proprietari e darà istruzioni allo Spedizioniere circa la modalità di riconsegna dei documenti (data di restituzione ed indirizzo a cui inviare il cartaceo). Lo Spedizioniere deve restituire i bindelli con le seguenti caratteristiche:

- I documenti devono essere originali, timbrati e firmati dal destinatario finale;
- Qualora il bindello fosse costituito da un apposito tagliando e non da una indicazione scritta direttamente nel DDT, tale tagliando deve essere allegato al DDT cartaceo che lo ha generato
- I bindelli cartacei devono essere suddivisi in base al Destinatario e devono essere registrati nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) in una apposita "distinta bindelli". I documenti inviati senza registrazione a sistema non saranno ritenuti validi e saranno respinti da MIL.

I bindelli non gestiti secondo la procedura precedentemente descritta, non saranno ritenuti validi e saranno addebitati nell'estratto conto pallets dello Spedizioniere.



Custodia e riconsegna del legno

E' compito dello Spedizioniere, per il tramite del Vettore da esso incaricato, custodire i pallets recuperati dai clienti finali, sia integri che danneggiati.

E' compito dello Spedizioniere restituire i pallets esclusivamente dopo aver ricevuto indicazioni periodiche da MIL.

Lo Spedizioniere dovrà rispettare le date, le modalità e i luoghi di consegna ordinati da MIL. Non saranno ritenute valide né riconosciute allo Spedizioniere le restituzioni effettuate senza ordine MIL oppure le restituzioni effettuate senza il rispetto delle indicazioni ricevute da MIL.

Le modalità di restituzione dei pallets sono:

a) Via gomma. Il Vettore incaricato dallo Spedizioniere restituisce i pallets presso uno stabilimento del Cliente o presso un Hub (interno MIL o esterno) mediante trasferimento via gomma. E' compito dello Spedizioniere predisporre un DDT ed inserire gli estremi del documento nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) nella stessa data di partenza del mezzo. La modalità di inserimento è descritta nel "manuale utente SIGI".

b) Via treno. Il Vettore incaricato dallo Spedizioniere restituisce i pallets presso un Hub (interno MIL o esterno) mediante trasferimento via treno. E' compito dello Spedizioniere predisporre una LDV ed inserire gli estremi del documento nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) nella stessa data di partenza del mezzo. La modalità di inserimento è descritta nel "manuale utente SIGI". E' inoltre compito dello Spedizioniere inviare una e-mail all'Hub di destino e all'Ufficio Imballi MIL (indirizzo imballi@mercitalialogistics.it) per notificare l'invio dei pallets.

c) Direttamente presso il magazzino dello Spedizioniere o del Vettore da esso incaricato, ad opera di MIL. E' facoltà di MIL incaricare un soggetto terzo a prelevare i pallets presso la sede dello Spedizioniere o del Vettore da esso incaricato. E' compito dello Spedizioniere rendersi disponibile a concordare un appuntamento e a consegnare i pallets all'incaricato MIL, che farà firmare una ricevuta di presa in carico dei pallets all'atto del prelievo del legno. E' compito dello Spedizioniere inserire gli estremi del documento nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) nella stessa data di uscita dei pallets dal magazzino. La modalità di inserimento è descritta nel "manuale utente SIGI".

E' compito dello Spedizioniere dimostrare l'avvenuta restituzione dei pallets nel seguente modo:



a) il Cliente o l'Hub destinatario dei pallets può timbrare e firmare “per accettazione” il DDT emesso dal Vettore incaricato dallo Spedizioniere. In questo caso lo Spedizioniere deve inviare il documento, timbrato e firmato in originale dal destinatario, a Mercitalia Logistics.

b) Il Cliente o l'Hub destinatario dei pallets può emettere un proprio “buono di restituzione pallet”. In questo caso lo Spedizioniere deve inviare il buono, originale timbrato e firmato dal Cliente/Hub, unitamente al DDT del Vettore da esso incaricato, a Mercitalia Logistics.

Lo Spedizioniere invierà con frequenza settimanale copia dei documenti che attestano la restituzione dei pallets a MIL, rispettando le indicazioni di seguito elencate.

Il mancato rispetto dei seguenti punti comporterà il rifiuto della documentazione da parte di MIL.

1. Il documento deve essere inviato in formato elettronico all'indirizzo e-mail **imballi@mercitalialogistics.it**;
2. I documenti devono essere in formato ".pdf";
3. Ogni file inviato deve essere rinominato con il numero DDT/Buono corrispondente (1 documento per ogni file .pdf inviato).

I documenti originali resteranno presso lo Spedizioniere e dovranno essere riconsegnati a MIL su espressa richiesta.

I pallets ritenuti non idonei dal Cliente o dall'Hub destinatario non saranno accreditati nell'estratto conto pallets dello Spedizioniere e resteranno quindi di disponibilità di quest'ultimo.

Restituzione legno scartato

E' facoltà dello Spedizioniere ritirare i pallets scartati dal Cliente o dall'Hub destinatario: il ritiro deve avvenire contestualmente alla consegna, in caso contrario lo Spedizioniere non potrà rivendicare il possesso dei pallets scartati.

Lo Spedizioniere deve provvedere in autonomia al ricarico dei pallets scartati: la non effettuazione dell'attività comporta un costo generato dalla cooperativa del Cliente, che sarà riaddebitato allo Spedizioniere.

I pallets scartati, se non diversamente indicato nei “buoni di restituzione pallet”, saranno considerati ricaricati dal Vettore incaricato dallo Spedizioniere che ha eseguito il reso pallet.

E' compito dello Spedizioniere inserire nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) un documento attestante le quantità di pallet scartati e ritirati. La modalità di inserimento è descritta nel “manuale utente SIGI”.



Estratto conto e saldo

L'Ufficio Imballi invierà allo Spedizioniere l'estratto conto bancali entro il mese successivo a quello di esecuzione dei servizi suddivisi in trimestri (a titolo di esempio, entro il mese di aprile, MIL invierà l'estratto conto del primo trimestre, entro il mese di giugno invierà l'estratto conto del secondo trimestre, ecc.).

Lo Spedizioniere, entro 15 giorni dal ricevimento dell'estratto conto, invierà le richieste di modifica del saldo segnalando eventuali errori od omissioni, fornendo documentazione a supporto delle specifiche richieste. Non saranno ritenute valide richieste di variazioni prive di documentazione giustificativa.

La data di scadenza è tassativa, le segnalazioni inviate dopo la data indicata non saranno ritenute valide né prese in carico da MIL. In caso di mancata risposta da parte dello Spedizioniere, l'estratto conto inviato da MIL sarà ritenuto valido e definitivo.

Mercitalia Logistics, entro 15 giorni dal ricevimento delle segnalazioni, provvederà ad analizzare le richieste dello Spedizioniere e la relativa documentazione: dopo le eventuali variazioni, MIL procederà alla elaborazione dell'estratto conto definitivo. In caso di controversie non risolvibili nei 15 giorni, il totale dei bancali contestati dallo Spedizioniere sarà sospeso dall'estratto conto e rendicontato separatamente; sarà inoltre oggetto di approfondimento mediante il coinvolgimento diretto dei Responsabili Operativi MIL e dei Referenti Gestione Imballi dello Spedizioniere. Il saldo bancali, al netto delle contestazioni sospese dall'estratto conto, dovrà ritenersi definitivo.

Il saldo bancali deve essere saldato con restituzione degli stessi, entro 30 giorni dall'invio dell'estratto conto definitivo: trascorso tale termine i bancali non restituiti saranno fatturati al prezzo di euro 7,00 (euro sette/00) cadauno.

Ogni trimestre verranno azzerati i saldi e concordate le partite attive e passive al fine di avere sempre una situazione contabile aggiornata ed evitare lo stratificarsi di contenziosi.

Le situazioni a debito trimestrale da parte dello Spedizioniere saranno immediatamente fatturate o compensate con le prestazioni dovute e nulla avrà più a pretendere lo Spedizioniere stesso per partite chiuse e portate a compensazione trimestrale

Di seguito Bozza file excel : "Situazione bindelli"



Destinatario	Localita'	Comune	Provincia	Totale epal da recuperare	Recuperabile SI/NO	Calendario appuntamenti	Note	1° tentativo di recupero	2° tentativo di recupero	3° tentativo di recupero



ALLEGATO D

TIPOLOGIE DI MERCI

La merce affidata allo Spedizioniere sulla base del presente contratto è costituita dalle seguenti categorie di prodotti:

- a) Prodotti alimentari Conserviero
- b) Acque minerali e/ bevande
- c) Torbe
- d) Pellet, legname
- e) Bricolage, casalinghi, detergenza
- f) Prodotti da imballaggio (cassette,nastri adesivi ecc...)
- g) Altri beni di largo consumo
- h) _____
- i) _____
- j) _____



ALLEGATO E

PENALI

- 1) Mercitalia Logistics avrà la facoltà di applicare una penale per il mancato raggiungimento del livello di servizio come da schema di seguito riportato:

modalità di consegna	% livello minimo di servizio	penale in caso di mancato rispetto dei tempi di resa
1) tassativa	95%	40% della tariffa di spedizione
2) indicativa	90%	30% della tariffa di spedizione per ritardo superiore alle 48 ore

- 2) Le Penali non si applicano nei casi in cui il fermo dei carichi e/o la variazione della data di consegna, sia stato autorizzato per iscritto da Mercitalia Logistics, o comunque nei casi in cui il fermo non sia imputabile allo spedizioniere od al vettore da esso incaricato ma bensì riconducibile a Mercitalia Logistics e/o ai suoi Clienti



ALLEGATO F - SCHEDA IMPRESA ESTERNA

Anagrafica dell'Impresa: Denominazione aziendale: _____ Sede legale: _____ Datore di lavoro: _____ Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione: _____ Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza: _____ Referente: _____ Iscrizione Registro Imprese (REA): _____ Posizione contributiva INPS: _____ Posizione contributiva INAIL: _____ Contratto collettivo applicato: _____	
Descrizione delle attività svolte: _____ _____ _____ _____ _____	
Documenti da fornire da parte dell'impresa:	
DOCUMENTO QUALIFICA	ALLEGATO (SI/NO)
1 Iscrizione alla Camera di Commercio, Industria e Artigianato	
2 DURC	
3 Autocertificazione di idoneità tecnico-professionale	
Attrezzature, macchine ed impianti utilizzati:	Sostanze e/o prodotti utilizzati:
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
L'impresa dichiara di utilizzare attrezzature, macchine ed	L'impresa dichiara di utilizzare solo le sostanze ed i prodotti
impianti conformi alla vigente normativa. La presenza di	elencati. Di ognuno allega copia delle schede di sicurezza al
apparecchi non idonei comporta l'interruzione delle attività.	



Osservazioni: _____ _____ _____ _____	
Note: _____ Ogni modifica del contenuto del presente documento, deve essere immediatamente comunicata al Rappresentante del Committente. _____	
Data:	Firma rappresentante impresa:



ALL. B- Capitolato Tecnico

- A. La spedizione avrà per oggetto prodotti Conservieri (Succhi di Frutta, derivati del pomodoro, Confetture, vegetali) destinati ai canali GDO-Horeca e imballati in confezioni di vetro, bricks, lattine e/o convezioni di plastica, posizionati su bancali (Chep o Epal) delle dimensioni di base cm 80 x 120 e altezza variabile da cm 100 a cm 200, il peso medio di ciascuna colonna (bancale a terra) è di 7-8 quintali; sono presenti anche bancali sovrapposti ciascuno contenente una specifica tipologia merceologica ma formanti un'unica colonna, tali bancali non vanno suddivisi/movimentati ma consegnati univocamente allo specifico destinatario. I bancali sono avvolti con pellicola estensibile e riportanti le etichette con le indicazioni del destinatario, parimenti ai documenti di trasporto.
- B. Il peso di ciascuna spedizione da trasportare e consegnare è variabile da 1 a 250 quintali e classificato secondo il seguente schema (corrispondente alle fasce tariffarie):

Tipologia spedizioni			
q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250

- C. Le spedizioni dovranno essere ritirate presso Stabilimenti produttivi e/o magazzini logistici per conto di Mercitalia, ubicati nelle province di carico e consegnati in ogni singola località ubicata nelle province di consegna (indicazioni presenti su griglia dell'Allegato – Tariffe a base di gara); le date di ritiro dovranno essere tali da garantire il rispetto delle date “tassative” di consegna specificate in fase di assegnazione dei viaggi e indicate sui relativi ordini di trasporto; sono a carico dell'operatore incaricato, le eventuali prenotazioni degli slot di scarico (ove presenti per le specifiche piattaforme informatiche della GDO); potranno altresì essere presenti delle spedizioni con data di consegna “indicative” in tali casi lo Spedizioniere dovrà concordare la data di scarico direttamente con il destinatario, provvedendo in autonomia ad effettuare le prenotazioni sugli specifici portali in dotazione alle catene della GDO



- D. Le tempistiche di consegna delle spedizioni (come specificato al successivo punto “K”) con data “tassativa” andranno consegnate al destinatario con tempistiche variabili dai 2 giorni a 5 giorni lavorativi, le spedizioni con data “indicativa” andranno consegnate entro 2-4 giorni lavorativi dal ritiro; per le spedizioni con data “indicativa” lo Spedizioniere dovrà accordarsi direttamente con il destinatario circa la data di ricezione; rifiuti e/o richieste di posticipo consegna da parte del destinatario sia per le spedizioni tassative che per le spedizioni indicative dovranno essere documentate per iscritto
- E. La fase di assegnazione dei trasporti avviene nel seguente modo: Mercitalia invia giornalmente allo Spedizioniere (la mattina del giorno A per carichi da ritirarsi il giorno B) la visibilità del portafoglio ordini da ritirare contenente le seguenti informazioni:
- N° ordine
 - luogo di ritiro
 - tipo di prodotti da trasportare
 - quantità di prodotti da trasportare (n° bancali e/o peso)
 - data ed ora tassativa per il ritiro e per la riconsegna: tali dati saranno compatibili con il rispetto delle norme vigenti in tema di sicurezza stradale, con particolare riferimento ai limiti di velocità ed ai tempi di guida, e saranno tassativi per il Vettore incaricato dallo Spedizioniere
 - le modalità di accesso degli automezzi ai punti di carico e scarico
 - Destinatario
 - Luogo di consegna
 - Tipologia di consegna (tassative e/o indicativa)
 - Data di consegna
 - N° bancali (bancali a terra)
 - Peso spedizione
 - Note eventuali per la consegna: utilizzo sponda idraulica/transpallet elettrico



Lo Spedizioniere non ha obbligo di caricare tassativamente tutti gli ordini il giorno seguente ma ha la facoltà di proporre date di consegna successivi indicando per ogni singola spedizione la data in cui prevede di ritirarla purché sia nel rispetto delle date di consegna tassative indicate.

Nel caso lo Spedizioniere Vettore preveda di gestire consegne dirette ai destinatari finali (ovvero non attraverso propri transit point) dovrà specificarlo fornendo in caso di ritiro di più spedizioni, la sequenza con cui le stesse dovranno essere caricate sui propri automezzi.

I ritiri dai punti di carico (sono presenti più località di ritiro in una stessa provincia), potranno avvenire a saturazione della capacità di carico di un autoarticolato (ovvero 33 bancali a terra, 280 quintali totale), sarà pertanto costruito un ordine di trasporto contenenti tante spedizioni parziali; ove non presenti a portafoglio, lo Spedizioniere dovrà comunque garantire il ritiro delle spedizioni disponibili al fine di garantire le date di consegna indicate (sarà eventualmente a cura del Vettore ottimizzare la saturazione dell'automezzo con propri carichi). Lo Spedizioniere ha la facoltà di proporre il ritiro di spedizioni con data di consegna lunga per ottimizzare gli automezzi al carico; in tal caso sarà soddisfatta la richiesta previa verifica disponibilità del prodotto presso gli stabilimenti produttivi

Definito l'elenco delle spedizioni che dovranno essere ritirate il giorno B presso gli stabilimenti del cliente, lo Spedizioniere dovrà contestualmente fornire (sempre il giorno A) le targhe degli automezzi che invierà al carico e anche le indicazioni degli orari in cui ciascun automezzo si presenterà al carico (fasce orarie di 2 ore), viene conseguentemente prodotto ed inviato allo Spedizioniere il/gli ordini di spedizione da caricare. Nota bene gli slot comunicati per il carico dovranno tassativamente essere rispettati, in caso in cui un automezzo si presenti al di fuori degli orari comunicati si valuterà la possibilità di garantire comunque il carico, ma lo Spedizioniere non avrà diritto al riconoscimento di indennizzi nel caso di sosta automezzi.



Le fasi sopra esposte dovranno essere definite entro e non oltre le ore 14,00 del giorno A per ritiri da effettuarsi il giorno B

- F. Nell'esecuzione dei servizi di trasporto, lo Spedizionario farà pervenire idonei automezzi presso i luoghi di carico per il ritiro della merce, contestualmente al carico al Vettore incaricato dallo Spedizionario verranno consegnati i documenti di trasporto contenenti dettagliate indicazioni della quantità e della qualità dei pallets, il Vettore incaricato dallo Spedizionario verificherà che il numero di pallets caricato corrisponda esattamente al quantitativo riportato sui documenti.
- G. Nell'organizzazione dei viaggi, è facoltà dello Spedizionario o del Vettore da esso incaricato utilizzare magazzini propri per la gestione della merce (cc.dd. "Transit Points"), ovvero per prendere in carico le spedizioni caricate a bilico completo presso gli stabilimenti indicati da Mercitalia e conseguentemente organizzare la distribuzione di "ultimo miglio" in propria autonomia purché nel rispetto delle date di consegna. Lo Spedizionario dovrà fornire indicazione a Mercitalia circa l'indirizzo dei propri transit point che potranno essere oggetto di visita ispettiva da parte di Mercitalia
- H. Lo Spedizionario è tenuto inoltre a verificare che la merce caricata corrisponda esattamente a quella indicata nei documenti di trasporto, sia per quantità che per qualità, nel caso in cui il Vettore incaricato dallo Spedizionario, nella fase di carico riscontri anomalie, difformità o avarie quantitative o qualitative, relative alla merce caricata, questo è tenuto a darne tempestiva comunicazione a Mercitalia fornendo al contempo ogni dato e documento utile alla circostanziata ricostruzione dei fatti.
- I. Il Vettore incaricato dallo Spedizionario darà altresì tempestiva comunicazione a Mercitalia circa le anomalie, difformità e avarie riscontrate al momento in cui la merce è stata scaricata dagli automezzi del Vettore stesso presso gli stabilimenti dei clienti di Mercitalia e/o presso i destinatari finali della spedizione
- J. Lo Spedizionario effettuerà le comunicazioni di cui ai precedenti punti F e G entro lo stesso giorno in cui riscontra l'anomalia, la difformità o l'avaria, tramite e-mail indirizzata all'Ufficio Operativo di competenza ed all'ufficio danni di Mercitalia



- (gli indirizzi saranno resi noti in fase di sottoscrizione), allegando copia del documento di trasporto con la riserva apposta in fase di carico/scarico.
- K. Lo Spedizioniere dovrà effettuare tutte le consegne ai Destinatari garantendo il rispetto delle date di consegna tassative previste; per quanto riguarda le spedizioni con data di consegna indicativa, dovrà concordare la data di consegna effettiva con i Destinatari (le consegne dovranno comunque avvenire entro e non oltre 2 o 4 dalla data di consegna indicativa precedentemente comunicata). In ogni caso, lo Spedizioniere è tenuto a rispettare le date di consegna richieste da Mercitalia. Lo Spedizioniere è tenuto, ove necessario e a proprio carico, ad effettuare le prenotazioni degli scarichi su specifici portali informatici delle GDO.
- L. All'atto della consegna al destinatario, il Vettore incaricato dallo Spedizioniere dovrà farsi timbrare/firmare dal destinatario i documenti di consegna, del caso vengano riportate delle riserve in bolla, il Vettore stesso dovrà inviarne immediatamente copia della stessa all'ufficio danni di Mercitalia e all'ufficio operativo di Mercitalia che gli ha commissionato il trasporto; nel caso in cui i destinatari rifiutino dei prodotti causa rotture e/o mancanze, le stesse verranno imputate ed addebitate allo Spedizioniere in misura pari all'addebito che Mercitalia riceverà dal proprio cliente.
- M. Lo Spedizioniere dovrà operare su sistema informatico di Mercitalia (accesso Intranet) su cui avrà la visibilità di tutte le spedizioni prese in carico; entro 48 ore dalla consegna di ogni spedizioni, lo Spedizioniere dovrà inserire l'esito di consegna su sistema informatico di Mercitalia; verranno effettuati settimanalmente dei controlli sull'on time, ossia verrà monitorato il rispetto delle date di consegna previste, i ritardi di consegna saranno regolati nel rispetto di quanto previsto all'allegato "E Penali".
- N. Lo Spedizioniere dovrà operare altresì su un sistema informatico di tracciatura dei bancali vuoti (per eventuali traffici con prevedono l'utilizzo di bancali Epal a rendere – secondo la procedura operativa meglio specificata nella bozza contrattuale); per traffici specifici lo Spedizioniere dovrà altresì inviare a Mercitalia



scansione cartacea delle bolle di accompagnamento e/o scansione le spedizioni direttamente su portale di Mercitalia (entro 48 ore dalla data di avvenuta consegna).



ALL. C- Schema di preventivo

DA COMPILARE A CURA DEL CONCORRENTE:

D - PROPOSTA

Località di partenza	Destinazione	q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250
		tariffa al quintale	tariffa al quintale	tariffa al quintale	tariffa a consegna
Povincia di Ravenna	Bari				
Povincia di Ravenna	Barletta				
Povincia di Ravenna	Taranto				
Povincia di Ravenna	Brindisi				
Povincia di Ravenna	Foggia				
Povincia di Ravenna	Lecce				
Povincia di Ravenna	Campobasso - Isernia				
Povincia di Ravenna	Potenza				
Povincia di Ravenna	Matera				
Provincia di Ferrara	Bari				
Provincia di Ferrara	Barletta				
Provincia di Ferrara	Taranto				
Provincia di Ferrara	Brindisi				
Provincia di Ferrara	Foggia				
Provincia di Ferrara	Lecce				
Provincia di Ferrara	Campobasso - Isernia				
Provincia di Ferrara	Potenza				
Provincia di Ferrara	Matera				



ALL. D- Tariffe a base di gara

A - TARIFFA al quintale per fascia di peso

Località di partenza	Destinazione	q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250
		tariffa al quintale	tariffa al quintale	tariffa al quintale	tariffa a consegna
Povincia di Ravenna	Bari	5,62 €	5,04 €	4,14 €	3,75 €
Povincia di Ravenna	Barletta	5,72 €	5,07 €	4,31 €	3,97 €
Povincia di Ravenna	Taranto	6,32 €	5,60 €	4,55 €	3,97 €
Povincia di Ravenna	Brindisi	6,32 €	5,60 €	4,55 €	3,97 €
Povincia di Ravenna	Foggia	6,32 €	5,60 €	4,81 €	3,75 €
Povincia di Ravenna	Lecce	6,39 €	5,65 €	4,85 €	4,01 €
Povincia di Ravenna	Campobasso - Isernia	7,64 €	6,27 €	5,42 €	4,05 €
Povincia di Ravenna	Potenza	7,10 €	6,39 €	4,65 €	3,97 €
Povincia di Ravenna	Matera	6,23 €	5,57 €	4,65 €	3,97 €
Provincia di Ferrara	Bari	5,73 €	5,14 €	4,24 €	3,86 €
Provincia di Ferrara	Barletta	5,82 €	5,16 €	4,40 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Taranto	6,44 €	5,71 €	4,67 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Brindisi	6,44 €	5,71 €	4,67 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Foggia	6,44 €	5,71 €	4,92 €	3,86 €
Provincia di Ferrara	Lecce	6,44 €	5,71 €	4,92 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Campobasso - Isernia	7,78 €	6,38 €	5,53 €	4,18 €
Provincia di Ferrara	Potenza	7,20 €	6,59 €	4,76 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Matera	6,33 €	5,68 €	4,76 €	4,08 €



B - PESO : incidenza percentuale volumi di ciascuna fascia

Località di partenza	Destinazione	q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250	
Povincia di Ravenna	Bari	1,43%	13,33%	21,96%	4,85%	
Povincia di Ravenna	Barletta	0,09%	3,06%	2,46%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Taranto	0,41%	4,88%	3,62%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Brindisi	0,09%	1,91%	0,99%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Foggia	0,19%	1,84%	1,20%	1,16%	
Povincia di Ravenna	Lecce	0,22%	4,20%	4,22%	1,70%	
Povincia di Ravenna	Campobasso - Isernia	0,22%	0,93%	0,84%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Potenza	0,07%	1,46%	1,00%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Matera	0,01%	0,22%	0,71%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Bari	0,72%	4,40%	2,93%	0,95%	
Provincia di Ferrara	Barletta	0,03%	1,26%	1,59%	0,91%	
Provincia di Ferrara	Taranto	0,02%	1,80%	0,41%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Brindisi	0,01%	1,09%	0,23%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Foggia	0,08%	0,20%	0,43%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Lecce	0,09%	1,59%	0,18%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Campobasso - Isernia	0,14%	0,43%	0,07%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Potenza	0,02%	0,29%	0,39%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Matera	0,01%	0,36%	0,12%	0,00%	
		3,87%	43,23%	43,34%	9,56%	100%



C - NUMERO INDICE

Località di partenza	Destinazione	q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250
Povincia di Ravenna	Bari	0,08	0,67	0,91	0,18
Povincia di Ravenna	Barletta	0,01	0,15	0,11	-
Povincia di Ravenna	Taranto	0,03	0,27	0,16	-
Povincia di Ravenna	Brindisi	0,01	0,11	0,04	-
Povincia di Ravenna	Foggia	0,01	0,10	0,06	0,04
Povincia di Ravenna	Lecce	0,01	0,24	0,20	0,07
Povincia di Ravenna	Campobasso - Isernia	0,02	0,06	0,05	-
Povincia di Ravenna	Potenza	0,00	0,09	0,05	-
Povincia di Ravenna	Matera	0,00	0,01	0,03	-
Provincia di Ferrara	Bari	0,04	0,23	0,12	0,04
Provincia di Ferrara	Barletta	0,00	0,06	0,07	0,04
Provincia di Ferrara	Taranto	0,00	0,10	0,02	-
Provincia di Ferrara	Brindisi	0,00	0,06	0,01	-
Provincia di Ferrara	Foggia	0,01	0,01	0,02	-
Provincia di Ferrara	Lecce	0,01	0,09	0,01	-
Provincia di Ferrara	Campobasso - Isernia	0,01	0,03	0,00	-
Provincia di Ferrara	Potenza	0,00	0,02	0,02	-
Provincia di Ferrara	Matera	0,00	0,02	0,01	-

0,24

2,34

1,89

0,37

4,83



ALL. E- Dichiarazione a corredo del preventivo

NOTA per gli operatori economici: compilare solo i campi modificabili, evidenziati in grigio.

Spett. le
Mercitalia
Logistics S.p.A.
Piazza della Croce
Rossa 1
00161 – Roma

Oggetto: Avviso pubblico relativo all'indizione di un confronto competitivo per l'affidamento di servizi di spedizione su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata

Il/la sottoscritto/a							
Nato/a a		Prov.	()	il	/	/	
In qualità di <i>(selezionare in alternativa la casella corrispondente):</i>							
<input type="checkbox"/>	Selezionare Carica e Legale rappresentante						
ovvero							
<input type="checkbox"/>	Procuratore <i>(in tal caso indicare gli estremi della relativa procura)</i>						
dell'Impresa <i>(indicare Ragione Sociale per esteso):</i>							
C.F/ P. Iva.							
con sede legale in:							
Via					n°		
C.A.P.		Città		Prov.	()		
Telefono			Fax		e-mail		

CHIEDE



di partecipare alla procedura in oggetto e, pertanto, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'

- a. di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
- b. di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella Richiesta di preventivo, nei documenti in essa richiamati e/o agli stessi allegati, nonché tutta la documentazione pubblicata nel corso della procedura, ivi comprese le risposte ai quesiti, il Codice Etico e le Condizioni Generali di Contratto pubblicati sul sito istituzionale della Società Procedente;
- c. che la documentazione relativa alla richiesta di preventivi e le relative informazioni ricevute dalla Società procedente consentono l'esatta esecuzione dell'appalto;
- d. di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto, nella formulazione della richiesta di preventivo, delle condizioni contrattuali, nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e di assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguite le prestazioni;
- e. di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei prodotti e della mano d'opera eventualmente da impiegare per l'esecuzione dell'appalto, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione dello stesso;
- f. di essere informato che i dati personali raccolti ai fini della presente procedura, verranno trattati secondo l'informativa rilasciata ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016 e pubblicata all'indirizzo https://www.mercitalialogistics.it/content/mercitalia_logistics/it/misc/protezione-dati-personali.html;
- g. di autorizzare espressamente Mercitalia Logistics S.p.A., ai fini delle comunicazioni relative alla presente richiesta di preventivi, ad inviare le suddette comunicazioni nonché eventuali ulteriori richieste e/o comunicazioni inerenti all'appalto in questione all'indirizzo PEC (*a cura dell'operatore economico*) _____, e di assumersi ogni responsabilità in caso di malfunzionamento/scadenza/modifica dell'indirizzo PEC indicato, non tempestivamente aggiornato;
- h. di impegnarsi, in caso di affidamento dell'appalto, a costituire apposita garanzia di ammontare pari al 10% (dieci per cento) del corrispettivo contrattuale complessivo, da prestarsi prima della stipula del contratto mediante fideiussione a prima domanda – bancaria o assicurativa o rilasciata da un intermediario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, abilitato a prestare garanzie nei confronti del pubblico, ai sensi del DM n. 53/2015, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società



di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – stipulata da parte di un istituto di gradimento della Società precedente secondo lo schema di garanzia allegato ovvero mediante costituzione di un deposito cauzionale in contanti, da versarsi a mezzo bonifico bancario di essere in possesso dei requisiti indicati nella richiesta di preventivo in oggetto e nei relativi allegati;

- i. di essere a conoscenza del fatto che la società precedente effettuerà indagini reputazionali sul migliore offerente e successivamente, esaminatene le risultanze, anche a seguito di eventuale contraddittorio il cui esito non sia risolutivo, potrà decidere, a proprio insindacabile giudizio di interrompere la procedura in oggetto e/o di non procedere alla scelta dell'aggiudicatario o di procedere alla selezione del successivo migliore offerente in ordine di graduatoria, sempre previa indagine reputazionale e così via;

Luogo		Data	
Letto, confermato e sottoscritto* da:			

** La domanda di partecipazione può essere sottoscritta anche da procuratori dei legali rappresentanti, in tal caso allegando la relativa procura notarile, ovvero la deliberazione degli organi societari da cui risulti la designazione della persona o delle persone incaricate di concorrere alla procedura in rappresentanza dell'operatore economico.*



ALL. F- Dichiarazione sostitutiva

NOTA per gli operatori economici: compilare solo i campi modificabili, evidenziati in grigio.

Spett. le
Mercitalia
Logistics S.p.A.
Piazza della Croce
Rossa 1
00161 – Roma

Dichiarazione sostitutiva Allegato F

Oggetto: Avviso pubblico relativo all'indizione di un confronto competitivo per l'affidamento di servizi di spedizione su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata

Il/la sottoscritto/a					
Nato/a a		Prov.	()	il	/ /
In qualità di <i>(selezionare in alternativa la casella corrispondente):</i>					
<input type="checkbox"/>	Selezionare Carica e Legale rappresentante				
ovvero					
<input type="checkbox"/>	Procuratore <i>(in tal caso indicare gli estremi della relativa procura)</i>				
dell'Impresa <i>(indicare Ragione Sociale per esteso):</i>					
C.F/ P. Iva.					
con sede legale in:					
Via				n°	
C.A.P.		Città		Prov.	()
Telefono		Fax		e-mail	

CHIEDE



di partecipare alla procedura in oggetto e, pertanto, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

- i. che l'operatore economico non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti.
- ii. che l'operatore economico non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate con qualunque mezzo adeguato, alle norme in materia di salute e di sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato XIV alla direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014;
- iii. che l'operatore economico non è sottoposto a liquidazione giudiziale e non si trova in stato di liquidazione coatta o di concordato preventivo o in corso di un procedimento per l'accesso a una di tali procedure, fermo restando quanto previsto dall'articolo 95 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, di cui al decreto legislativo 12 gennaio 2019, n. 14, dall'articolo 186-bis, comma 5, del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267 e dall'articolo 124 del Codice.
- iv. che l'operatore economico non si trova rispetto ad un altro partecipante alla procedura di confronto competitivo in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.



Luogo		Data	
Letto, confermato e sottoscritto* da:			

Allegato: copia fotostatica doc identità



ALL. G- Dichiarazione sostitutiva

NOTA per gli operatori economici: compilare solo i campi modificabili, evidenziati in grigio.

Spett. le
Mercitalia
Logistics S.p.A.
Piazza della Croce
Rossa 1
00161 – Roma

Oggetto: Avviso pubblico relativo all'indizione di un confronto competitivo per l'affidamento di servizi di spedizione su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata

Il/la sottoscritto/a					
Nato/a a		Prov.	()	il	/ /
In qualità di <i>(selezionare in alternativa la casella corrispondente):</i>					
<input type="checkbox"/>					
dell'Impresa <i>(indicare Ragione Sociale per esteso):</i>					
C.F/ P. Iva.					
con sede legale in:					
Via				n°	
C.A.P.		Città		Prov.	()
Telefono		Fax		e-mail	

ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ



i) di non aver subito condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, per uno dei seguenti reati:

a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di tossicodipendenza, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del testo unico delle disposizioni legislative in materia doganale, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 452-quaterdecies del codice penale, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio dell'Unione europea, del 24 ottobre 2008;

b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;

c) false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile;

d) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee, del 26 luglio 1995;

e) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale, reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;

f) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109;

g) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;

h) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

ii) di non trovarsi in una delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del d.lgs. n. 159/2011 o un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto;



Luogo		Data	
Letto, confermato e sottoscritto* da:			

Allegato: copia fotostatica doc identità
