



**Modello standard RNE per la descrizione  
dell'impianto di servizio  
BRESCIA SCALO**

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

**Modello per la descrizione dell'impianto di servizio**

N. par.	Titolo	
	Versione	Versione 1 del 30/10/2019
	Tabella dei contenuti	
1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria.</li> <li>l'impianto di Brescia Scalo</li> <li>l'impianto di Bari Lamasianta si sviluppa su un'area di 85.0000 mq nel Comune di Brescia.</li> </ul> <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web: <a href="http://www.mercitalialogistics.it/mil/Mercitalia-Logistics/Normativa-Regolatoria-Servizi-d%E2%80%99impianto">http://www.mercitalialogistics.it/mil/Mercitalia-Logistics/Normativa-Regolatoria-Servizi-d%E2%80%99impianto</a></p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>Mercitalia Logistics S.p.A. è l'unico operatore di impianto per i servizi offerti, tuttavia altri operatori d'impianto quali Terminali Italia effettuano servizi di manovra ferroviaria.</p> <p>indirizzo: Via Dalmazia, CAP. 25122 BRESCIA contatti: 0649202333</p>

1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.
<b>2. Servizi</b>		
2.1 .. .. 2.X	Denominazione del servizio	"Sosta, deposito e ricovero di materiale rotabile"
<b>3. Descrizione dell'impianto di servizio</b>		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Nel presente impianto di servizio è offerto un solo servizio: "sosta, deposito e ricovero di materiale rotabile"  In presenza di impianti di servizio particolarmente complessi che avessero già provveduto a pubblicare le informazioni in conformità con il Reg. 2177/2017: La lista dei servizi e la relativa descrizione è pubblicata nel sito: <a href="http://www.mercitalia-logistics.it/mil/Mercitalia-Logistics/Normativa-Regolatoria-Servizi-d%E2%80%99impianto">http://www.mercitalia-logistics.it/mil/Mercitalia-Logistics/Normativa-Regolatoria-Servizi-d%E2%80%99impianto</a>
3.1	Denominazione del servizio X	SOSTA, DEPOSITO E RICOVERO DI MATERIALE ROTABILE
3.1.1	Posizione	L'impianto si trova nel comune di Brescia nel centro città e si raggiunge percorrendo l'autostrada A4 uscita Brescia Ovest. Proseguendo sulla strada provinciale si arriva in via Dalmazia dove si trova l'impianto di servizio di Brescia Scalo Le coordinate GPS sono: lat. 45.5320 long. 10.1982
3.1.2	Orari di apertura	Orari di apertura - Lunedì –Venerdì (Da definire in base agli accordi con l'operatore d'impianto)

3.1.3	Caratteristiche tecniche	<p>L'impianto di Brescia presenta una superficie di 85.000 mq, di cui 16.000 mq circa coperti ad uso Magazzino e 400 mq circa ad uso Uffici.</p> <p>Risulta collegato con la rete ferroviaria nazionale e risulta situato a pochi km dall'autostrada A14.</p> <p>L'impianto ha circa n. 6 binari tronchi sui quali è possibile sostare con materiale rotabile.</p> <p>La lunghezza media dei binari è 400 m.</p> <p>Ampie aree esterne per movimentazioni merci e parcheggi</p> <p>Oltre 20.000 mq di piazzale asfaltato per ricovero autoarticolati</p> <p>Non sono presenti impianti ed apparati per il carico e lo scarico delle merci (gru, muletti, ecc..) ne tantomeno servizi complementari (lavaggio,. manutenzione, ecc...)</p>
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<p>Necessità di manutenzione straordinaria sull'impianto saranno comunicate dall'operatore d'impianto mezzo pec/mail a tutti gli utilizzatori.</p>
4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	<p>Corrispettivo a consumo: la tariffa unitaria giornaliera relativa al servizio di accesso all'impianto, per la sosta dei rotabili, è calcolata dividendo il totale annuo dei costi dell'impianto do servizio (come calcolati nella nota metodologica di contabilità regolatoria) per i metri lineari di binari disponibili per la sosta, per il coefficiente di saturazione e per i giorni dell'anno. La tariffa unitaria per i servizi di "Sosta, Deposito e Ricovero di materiale rotabile" è la seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,18 Euro a Metro Lineare/Giorno (IVA esclusa).</li> </ul> <p>Condizioni di pagamento a 30 GG. data fattura.</p> <p>2. Corrispettivo a corpo: nel caso in cui un'impresa ferroviaria manifesti l'interesse di utilizzare in maniera continuativa una porzione dell'impianto di servizio o tutto l'impianto di servizio potrà essere definita una tariffa a corpo (a forfait) in funzione dell'ubicazione dell'impianto, della porzione richiesta e del numero di movimentazioni di rotabili previste nel periodo richiesto.</p> <p>Il canone sarà pagato dall'impresa ferroviaria in rate trimestrali anticipate di pari importo, ciascuna entro il giorno 25 del primo mese del trimestre di riferimento per l'intera durata della locazione, che non potrà essere inferiore a 6 mesi.</p>

4.2	Informazioni su sconti	N.A.
<b>5. Condizioni di accesso</b>		
5.1	Requisiti legali	Accordo commerciale scritto da stabilire di volta in volta tra parti, con garanzie fideiussorie ove necessario.
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	Sono ammessi tutti i tipi di materiale rotabile abilitati a circolare nell'infrastruttura ferroviaria
5.3	Autoproduzione dei servizi	Autoproduzione ammessa nei limiti della capacità disponibile e nel rispetto delle condizioni di sicurezza stabilite dall'operatore di impianto.
5.4	Sistemi IT	N.A.
<b>6. Allocazione della capacità</b>		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a : <a href="mailto:gsa@pec.mercitaliaiologistcs.it">gsa@pec.mercitaliaiologistcs.it</a>;</p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute;</li> <li>b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento;</li> <li>c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.</li> </ul>
6.2	Risposta alle richieste	L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 60 giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contratti esistenti,</li> <li>• Intenzione e abilità da parte dei richiedenti di utilizzare la capacità richiesta o già assegnata,</li> <li>• Compatibilità con tracce ferroviarie o capacità d'impianto già assegnate in relazione ai servizi richiesti.</li> </ul>	
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)*</li> </ul>	Potrebbero esserci restrizioni dovute a manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario. Sarà cura dell'operatore d'impianto darne tempestiva comunicazione.